

Teilegutachten Part approval

Nr. 14-TAAP-0516/FL
TGA-Art 8.1

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH
Geschäftsstelle:
Deuschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Ing. Friedrich
FLIESCHER
DW 6437
fl@tuv.at

TÜV*

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle if parts are installed or added adequately in accordance with § 19 Par.3 No.4 StVZO

für den Änderungsumfang
scope of modification : Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus um bis zu ca. 70 mm je nach Typ und Fahrzeugausführung
Height adjustable wheel suspension about up to approx. 70 mm depending on the vehicle type and version

vom Typ
of the type : Hiltrac T5

des Herstellers
of the manufacturer : V-MAXX Autosport B.V.
Kerkstraat 70
NL-5711 GW Someren

Herstellerzeichen
manufacturer-sign



0. Hinweise für den Fahrzeughalter Hints for the vehicle owner

Translator's note: The following instructions refer to the German legal regulations. In other countries different regulations may apply.

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme Immediate performance and confirmation of the acceptance of the modification

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

The operating licence of the vehicle expires due to the carried out modification, if the inspection provided by StVZO § 19 Par. 3 has not been performed and confirmed or if the determined conditions are not observed! After the performance of the technical modification the vehicle accompanied by this part approval shall be brought before an officially recognised expert or test inspector of a technical testing body or a test engineer of an officially recognised inspection organization immediately in order to perform and confirm the mandatory inspection of the modification.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSA)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian
RÖTZER
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krausenstraße 16
1015 Wien/Österreich

weitere Geschäftsstellen:
Linz und Filderstadt (D)

Firmenbuchgericht/
-nummer:
Wien / FN 288473 a

Bankverbindungen:
BA CA 52949001094
BIC BKALAT33
IBAN
AT121200052949001094
RBI 001-04.093.266
IBAN
AT5903100000104093266
BIC RZBAAT33

UID AT 63237036
DVR 3002479

Seite 1 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Seite 2 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen Observance of conditions and instructions

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
The conditions and instructions given in III. and IV. are to be observed.

Mitführen von Dokumenten Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
The confirmation of the performed inspection has to be available along with the vehicle documents and must be shown to authorised persons on demand. This duty is not to apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
The vehicle owner shall apply the amendment of the vehicle documents by the respective vehicle registration authority in accordance with the provisions of the confirmation about the proper modification.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation about the proper modification.

I. Verwendungsbereich Range of application

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	VOLKSWAGEN
Handelsbezeichnung Model: sales name	T5 Multivan, LKW, Transporter (2WD, 4WD);
Fahrzeugtyp Model: internal code	7HK, 7HKXO, 7J0, 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA;
EG-BE-Nr. EC-type approval No.	L 148, L 225, e1* 2001/116 *0218*..., e1* 2001/116 *0220*..., e1* 2001/116 *0286*..., e1* 2001/116 *0289*..., e1*2007/46*0130*..;

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of range of application

Vorderachse Front axle	Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße: Referring to permissible axle load and adjusting dimension:
Feder Ausführung spring version	(Hauptfeder / Main spring) VW25F
Dämpfer Ausführung damper version	60 VW 25F
für zul. Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1710 kg up to 1710 kg
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe permissible range of adjustment for spring cup seat height	220 bis/up to 255 mm
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß reference values for the above mentioned adjustment dimensions	Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening screw

Hinterachse Rear axle	Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße: Referring to permissible axle load and adjusting dimension:
Feder Ausführung spring version	(Hauptfeder / Main spring) VW25R
Höhenverstellungssystem height adjustment system	60H VW 25R
Dämpfer Ausführung damper version	HR92
für zul. Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1720 kg up to 1720 kg
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe permissible range of adjustment for spring cup seat height	35 bis/up to 55 mm
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß reference values for the above mentioned adjustment values	Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagefläche distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment

Seite 3 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

II.1 Beschreibung der Vorderachs-Fahrwerksteile Description of front axle suspension parts

II.1.1 Federung Springs

Bauart / System Design / System	Vorspannfeder / Pretension spring	Hauptfeder / Main spring
	konische Schraubendruckfeder / Enden beigeschliffen conical coil spring / heads bevelled	
Kennzeichnung marking	---	VW25F
Art / Ort der Kennzeichnung type / location of marking	Aufdruck / mittlere Windung imprinted / middle of coil	
Oberflächenschutz surface protection	EPS-Pulverbeschichtung EPS powder coating	
Drahtstärke wire diameter	--- mm	13,3 mm
Außendurchmesser outer diameter	--- mm	87-100-113 mm
ungespannte Federlänge untensioned spring height	--- mm	219 mm
Windungszahl number of coils	---	6,5

II.1.2 Dämpfung Damping

Bauart / System Design / System	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck Strut / two tube, with pressurized gas
Dämpfungs-Charakteristik damping-characteristic	fest oder wahlweise verstellbar fixed or optional adjustable
Kennzeichnung marking	60 VW 25F
Herstellerzeichen manufacturer's mark	entfällt not applicable
Art / Ort der Kennzeichnung type / location of marking	Folien-Aufkleber unten label at the bottom
Oberflächenschutz surface protection	galvanische Verzinkung bzw. Edelstahl galvanized or stainless steel

Seite 4 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

II.1.3 Höhenverstellungssystem

Height adjustment system

Art Design	unterer Federteller mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde verstellbar <i>bottom spring cup seat with securing nut adjustable on the damper tube thread</i>			
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I. <i>see pt. I.</i>			
Kennzeichnung <i>marking</i>	---			
Federteller <i>spring cup seat</i>	oben <i>top</i>	mitte middle (Zentrierteller) (<i>centre seat</i>)	unten <i>bottom</i>	Kontermutter <i>securing nut</i>
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	--- mm	--- mm	80 mm	80 mm
Innendurchmesser <i>inner diameter</i>	--- mm	--- mm	52 mm	52 mm
Innendurchmesser Federauflage <i>inner diameter spring rest</i>	--- mm	--- mm	80-61 mm	--- mm
Höhe <i>height</i>	--- mm	--- mm	15,0 mm	8,0 mm

II.1.4 Einfederbegrenzung und Einfederwege

Bump stops and spring pitches

Teileart / Material Type of part / material	Gummi- oder Hartschaumelement <i>rubber or polyurethane foam element</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	50 mm / 50 mm
Einfederwege <i>spring pitch</i>	Einfederweg um 10 mm vergrößert <i>spring pitch enlarged by 10 mm</i>

Seite 5 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

II.2 Beschreibung der Hinterachs-Fahrwerksteile

Description of rear axle suspension parts

II.2.1 Federung

Springs

Bauart / System Design / System	Vorspannfeder / <i>Pretension spring</i>	Hauptfeder / <i>Main spring</i>
	Tonne / unteres Ende beigeschliffen <i>barrel / bottom head baselined</i>	
Kennzeichnung <i>marking</i>	---	VW25R
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufdruck / mittlere Windung <i>imprinted / middle of coil</i>	
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	EPS-Pulverbeschichtung <i>EPS powder coating</i>	
Drahtstärke <i>wire diameter</i>	--- mm	18,8 mm
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	--- mm	93-160-114 mm
ungespannte Federlänge <i>untensioned spring height</i>	--- mm	168 mm
Windungszahl <i>number of coils</i>	---	4,3

II.2.2 Dämpfung

Damping

Bauart Design	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck <i>strut / two tube with pressurized gas</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>damping-characteristic</i>	fest oder wahlweise verstellbar <i>fixed or optional adjustable</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	HR92
Herstellerzeichen <i>manufacturer's mark</i>	keines <i>none</i>
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Einprägung <i>imprinting</i>
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	lackiert <i>coated</i>

Seite 6 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

II.2.3 Höhenverstellungssystem

Height adjustment system

Art Design	oberer Federteller auf Rohrgewinde verstellbar <i>upper spring cup seat on the tube thread</i>			
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I. <i>see pt. I.</i>			
Kennzeichnung <i>marking</i>	60H VW 25R			
Federteller <i>spring cup seat</i>	oben <i>top</i>	mitte middle (Zentrierteller) (<i>centre seat</i>)	unten <i>bottom</i>	Rohrgewinde <i>tube thread</i>
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	100 mm	--- mm	--- mm	100 mm
Innendurchmesser <i>inner diameter</i>	72 mm	--- mm	--- mm	50,7 mm
Innendurchmesser Federauflage <i>inner diameter spring rest</i>	100-76 mm	--- mm	--- mm	--- mm
Höhe <i>height</i>	22,5 mm	--- mm	--- mm	71 mm

II.2.4 Einfederbegrenzung und Einfederwege

Bump stops and spring pitches

Teileart / Material Type of part / material	Gummi- oder Hartschaumelement <i>Rubber or polyurethane foam element</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	15 mm / 50 mm
Einfederwege <i>spring pitch</i>	Einfederweg um 35 mm vergrößert <i>Spring pitch enlarged by 35 mm</i>

Seite 7 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Notes on possible combination with other modifications

III.1 Rad/Reifenkombinationen

Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

OEM wheel/tyre combination

- Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen.
There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifen-Kombinationen

Special wheel/tyre combinations

- Aufgrund der vergrößerten Einfederwege müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonder-Rad-/Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen sind z.B.: Bereich der inneren und äußeren Reifenflanke über der Radmitte.
Because of the enlarged spring pitches already entered (approved) special wheel/tyre combinations must be re-examined with regard to freedom of movement. Critical areas are e.g. area of inner and outer tyre side wall over centre of wheel.
- Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.
As long as these wheel/tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station by presenting the registration document in accordance with §21 German Road Traffic Regulations – StVZO.
- Bereits ausgestellte Anbaubestätigungen nach 19/3 StVZO über Sonder-Rad-/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Nachweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.
Already issued certificates for special wheel/tyre combinations are invalid if they don't proof the suspension system described in this document.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Spoilers, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch Vergrößerung der Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit aufgrund der vergrößerten Einfederwege um die unter Punkt II.1.4 und II.2.4 angegebenen Werte. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
The dynamic ground clearance is decreased by mounting of special springs/shock absorber, which increase the bump travel of the front and rear axle. If the vehicle is unloaded the ground clearance decreases according to II.1.4 and II.2.4 because of the increasing bump travel. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

Beim Prüfverfahren (VW T5 2.5 TDI / e1*2001/116*0218) betrug die Bodenfreiheit ca. 120 mm, bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten, im Bereich der Vorderachse. Bei Anbau von Sonderspoilern, -Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).
In the case of the test vehicle, the ground clearance was 120 mm. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving on ramps etc.).

Seite 8 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

III.3 Anhängerkupplung Trailer hitch

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.
The mandatory minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (according DIN 74058) is 350 mm.

IV. Auflagen und Hinweise Conditions and Notes

Auflagen und Hinweise für den Hersteller Conditions and notes for the manufacturer

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
This approval has to be supplied with the parts. In case of reductions the legibility has to be maintained.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
With supplying the approval with the suspension the manufacturer certifies the conformity of the test sample and the commercial part.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme Conditions and notes for the installation and the inspection of the proper installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment has to be checked.
- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen.
An axle alignment has to be performed.
- Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und ggf. Federunterlagen müssen den Beschreibungen unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen.
The bump stops have to match the description under II.1.4 and II.2.4.
- Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations of the range of application have to be observed.
- Abstandsmaß von der Radausschnittskante zur Radmitte mindestens:
Distance of the wheel centre to the wheel house rim at least:

VA: 380 mm	HA: 360 mm
VA: 380 mm	HA: 380 mm (bei Anhängerbetrieb)

In allen Fällen ist jedoch auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten. Gegebenenfalls ist der mögliche Verstellbereich zu reduzieren.
The ground clearance of the vehicle has to be in any case at least 80 mm (in case of elastic parts at least 70 mm).
Where necessary the possible adjustment range must be reduced.

- Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuchs durchzuführen.
If the vehicle is equipped with spring pitch related brake pressure reducers an inspection and if necessary a correction of the adjustment has to be performed in accordance with the vehicle manufacturer's manual.

Seite 9 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefen- / höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Ausgabe 08.2008 unterzogen.
The respective tests have been performed in accordance with the regulations of VdTÜV leaflet 751 of August 2008 („Expert valuation of constructional modifications of M- and N- vehicles with special regard to endurance strength“).

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.
The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen Attachments

Keine
None

Seite 11 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

- Einschränkung des Verstellbereichs.
Limitations of the adjustment range.
 - Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I.1 angegebenen Werte.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in point I.1.
 - Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand mit Fahrer gerade steht.
The adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.
- Notwendige zusätzliche Angaben unter Feld 22 der Anbaubesätigung bei der Änderungsabnahme von höhenverstellbaren Systemen:
Necessary additional notes after modification approval is performed on height adjustable systems.
 - Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der im Gutachten genannten Bezugspunkte in die Anbaubesätigung einzutragen.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere Amendment of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The required amendment of the vehicle documents is deferred. The respective vehicle registration authority has to be informed by the vehicle owner accordingly when the authority deals with the vehicle documents next. Suggestion for the amendment:

Feld field	Eintragung entry
20	Neue Fahrzeughöhe new vehicle height
22	MIT HÖHENVERSTELLBAREM FAHRWERK DER FIRMA V-MAXX AUTOSPORT B.V., KENNZ. FEDERN: VA.: VW25F; HI.: VW25R; KENNZ. FEDERBEIN VA.: 60 VW 25F; HA.: HR92 + 60H VW 25R; ACHSE1: UK KONTERMUTTER BIS MITTE OBERE FEDERBEINBEFESTIGUNGSSCHRAUBE 220 BIS 255 MM ACHSE2: ABSTAND FEDERAUFLAGEPUNKT AUF DER HÖHENVERSTELLUNG BIS NACH OBEN ZU DEREN AUFLAGEFLÄCHE 35 BIS 55 MM EINFEDERWEG VORN UM 10 MM VERGRÖßERT. EINFEDERWEG HINTEN UM 35 MM VERGRÖßERT. MASS RADAUSSCHNITTSKANTE ZU RADMITTE VA/HA.//.....

Seite 10 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

VII. Schlussbescheinigung Final statement

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is certified that the vehicles mentioned in the range of application meet the requirements of the German road traffic regulations (StVZO) in the currently valid amendment after the aforementioned modification and after the performed and confirmed inspection taking into consideration the instructions/conditions specified in this part approval.

Der Hersteller (V-MAXX AUTOSPORT B.V.) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nr. 20 102 62001227, Zertifizierungsstelle TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.
The manufacturer (V-MAXX AUTOSPORT B.V.) has furnished a proof (Certificate registration No.: 20 102 62001227, Certification body TÜV AUSTRIA CERT GMBH) that he maintains a quality management system according to Annex XIX, Par. 2 StVZO.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.
This part approval invalidates if technical changes are made to the vehicle parts or if changes made to the above mentioned vehicle type that affect the use of this part and if the respective legal regulation changes.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 12 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.
This part approval consists of page 1 to 12 and the attachments mentioned under VI. and must always be passed on in its full wording.

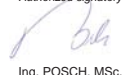
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.
The test laboratory is recognized by the Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) as a technical service for the type approval procedure (KBA-P 00055-00).

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.
The test results and ascertained facts solely concern the tested parts and vehicles.

Wien, 2014-03-03

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Ing. POSCH, MSc.



Der Prüfer
Test engineer



Ing. FLEISCHER

Seite 12 von 12

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

