G-Zl.: 14-TAHP-0244/FL/E1_1K
D-Nr.: 402754/0000

# Teilegutachten
## *Part approval*

## Nr. 14-TAHP-0244/FL/E1_1K
## TGA-Art 8.1

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
*on the compliance of a vehicle if parts are installed or added adequately in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO*

| | |
|---|---|
| für den Änderungsumfang<br>*scope of modification* | : Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus um bis zu **ca. 60 mm** je nach Typ und Fahrzeugausführung<br>: *Height adjustable wheel suspension system about up to approx. 60 mm depending on the vehicle type and version* |
| vom Typ<br>*of the type* | : VW CADDY |
| des Herstellers<br>*of the manufacturer* | : **V-MAXX Autosport B.V.**<br>**Kerkstraat 70**<br>**NL-5711 GW Someren** |
| Herstellerzeichen<br>*manufacturer-sign* | |

## 0. Hinweise für den Fahrzeughalter
### *Hints for the vehicle owner*

***Translator's note**: The following instructions refer to the German legal regulations. In other countries different regulations may apply.*

### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
### *Immediate performance and confirmation of the acceptance of the modification*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
*The operating licence of the vehicle expires due to the carried out modification, if the inspection provided by StVZO §19 Par. 3 has not been performed and confirmed or if the determined conditions are not observed! After the performance of the technical modification the vehicle accompanied by this part approval shall be brought before an officially recognised expert or test inspector of a technical testing body or a test engineer of an officially recognised inspection organization immediately in order to perform and confirm the mandatory inspection of the modification.*

**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**

**Geschäftsstelle:**
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(1)610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

**Ansprechpartner:**
Ing. Friedrich FLEISCHER
DW 6437
fl@tuv.at

TÜV ®

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

**Geschäftsführung:**
Ing. Mag. Christian RÖTZER
Mag. Christoph WENNINGER

**Sitz:**
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

**weitere Geschäftsstellen:**
Linz und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/ -nummer:**
Wien / FN 288473 a

**Bankverbindungen:**
UC BA 52949001084
IBAN
AT121200052949001084
BIC BKAUATWW

UID ATU 63237036
DVR 3002479


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## Einhaltung von Auflagen und Hinweisen
***Observance of conditions and instructions***

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
*The conditions and instructions given in III. and IV. are to be observed.*

## Mitführen von Dokumenten
***Availability of documents***

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
*The confirmation of the performed inspection has to be available along with the vehicle documents and must be shown to authorised persons on demand. This duty is not to apply once the vehicle documents have been amended.*

## Berichtigung der Fahrzeugpapiere
***Amendment of vehicle documents***

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
*The vehicle owner shall apply the amendment of the vehicle documents by the respective vehicle registration authority in accordance with the provisions of the confirmation about the proper modification.*

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
*Further conditions can be found in the confirmation about the proper modification.*

## I. Verwendungsbereich
***Range of application***

| | |
|---|---|
| Fahrzeughersteller<br>*Vehicle manufacturer* | VOLKSWAGEN |
| Handelsbezeichnung<br>*Model: sales name* | Caddy; |
| Fahrzeugtyp<br>*Model: internal code* | 2KN, 2K; |
| Ausführungen<br>*Variants and versions* | alle<br>*all* |
| EG-BE-Nr.<br>*EC-type approval No.* | L320,<br>e1*2001/116*0252*..,<br>e1*2007/46*0217*..; |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
***Limitations of range of application***

| **Vorderachse**<br>***Front axle*** | Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße:<br>*Referring to permissible axle load and adjusting dimension:* | |
|---|---|---|
| Federausführung<br>*spring version* | AV13F<br>bis max. 1105 kg<br>*up to 1105 kg* | AV14F<br>über 1105 kg<br>*over 1105 kg* |
| Dämpferausführung<br>*damper version* | 60AV14/50<br>für Dämpferrohrdurchmesser/<br>*damper tube diameter*<br>50 mm | 60AV14/55<br>für Dämpferrohrdurchmesser/<br>*damper tube diameter*<br>55 mm |
| für zul. Achslasten<br>*for permissible axle loads* | bis max. 1200 kg<br>*up to 1200 kg* | |
| zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe<br>*permissible range of adjustment for spring cup seat height* | 225 bis/*up to* 245 mm | |
| Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß<br>*reference values for the above mentioned adjustment dimensions* | Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube<br>*lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening screw* | |

| **Hinterachse**<br>***Rear axle*** | Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße:<br>*Referring to permissible axle load and adjusting dimension:* |
|---|---|
| Federausführung<br>*spring version* | Serien Blattfeder mit 4-fach Höhenverstellung<br>*OE Leaf spring with 4-fold height adjustment* |
| Dämpferausführung<br>*damper version* | HR77 |
| für zul. Achslasten<br>*for permissible axle loads* | bis max. 1250 kg<br>*up to 1250 kg* |
| zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe<br>*permissible range of adjustment for spring cup seat height* | Loch/*hole* 1 bis/*to* 4 |
| Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß<br>*reference values for the above mentioned adjustment values* | Lochzahl beginnend von unten nach oben<br>*number of holes starting from the bottom up* |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## II.1 Beschreibung der Vorderachs-Fahrwerksteile
***Description of front axle suspension parts***

### II.1.1 Federung
***Springs***

| **Bauart / System**<br>***Design / System*** | Vorspannfeder / *Pretension spring* | | Hauptfeder / *Main spring* | |
|---|---|---|---|---|
| | zylindrische Schraubendruckfeder<br>*cylindrical coil spring* | | | |
| Kennzeichnung<br>*marking* | AV14F | | AV13F | |
| Art / Ort der Kennzeichnung<br>*type / location of marking* | Aufdruck / mittlere Windung<br>*imprinted / middle of coil* | | | |
| Oberflächenschutz<br>*surface protection* | Kunststoffbeschichtung<br>*plastic coating* | | | |
| Drahtstärke<br>*wire diameter* | 13 | mm | 12 | mm |
| Außendurchmesser<br>*outer diameter* | 108-140-86 | mm | 106-130-84 | mm |
| ungespannte Federlänge<br>*untensioned spring height* | 250 | mm | 235 | mm |
| Windungszahl<br>*number of coils* | 7,2 | | 6,5 | |

### II.1.2 Dämpfung
***Damping***

| **Bauart**<br>***Design*** | Federbein / 2-Rohr, Gasdruck<br>*strut / two tube with pressurized gas* |
|---|---|
| Dämpfungs-Charakteristik<br>*damping-characteristic* | fest oder wahlweise verstellbar<br>*fixed or optional adjustable* |
| Kennzeichnung<br>*marking* | 60 AV 14/50 bzw. 60 AV 14/55 |
| Herstellerzeichen<br>*manufacturer's mark* | |
| Art / Ort der Kennzeichnung<br>*type / location of marking* | Einprägung / Dämpferrohr unten<br>*impressed / bottom of the damper tube* |
| Oberflächenschutz<br>*surface protection* | verzinkt<br>*galvanized* |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## II.1.3 Höhenverstellsystem
***Height adjustment system***

| **Art**<br>***Design*** | unterer Federteller mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde verstellbar<br>*bottom spring cup seat with securing nut adjustable on the damper tube thread* | | | |
|---|---|---|---|---|
| zulässiger Verstellbereich<br>*permissible range of adjustment* | siehe Pkt. I.<br>*see pt.I.* | | | |
| Federteller<br>*spring cup seat* | oben<br>*top* | mitte<br>*middle*<br>(Zentrierteller)<br>*(centre seat)* | unten<br>*bottom* | Kontermutter<br>*securing nut* |
| Außendurchmesser<br>*outer diameter* | --- mm | --- mm | 80 mm | 80 mm |
| Innendurchmesser<br>*inner diameter* | --- mm | --- mm | 52 mm | 52 mm |
| Innendurchmesser Federauflage<br>*inner diameter spring rest* | --- mm | --- mm | 80-61 mm | --- mm |
| Höhe<br>*height* | --- mm | --- mm | 15,5 mm | 8,0 mm |

## II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege
***Bump stops and spring pitches***

| **Teileart / Material**<br>***Type of part / material*** | Gummi- oder Hartschaumelement<br>*rubber or polyurethane foam element* |
|---|---|
| Höhe / Ø<br>*height / ∅* | 37 mm / 50 mm |
| Einfederwege<br>*spring pitch* | Einfederweg um 30 mm vergrößert<br>*spring pitch enlarged by 30 mm* |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## II.2 Beschreibung der Hinterachs-Fahrwerksteile
***Description of rear axle suspension parts***

### II.2.1 Federung
***Springs***

| **Bauart / System**<br>***Design / System*** | Vorspannfeder / *Pretension spring* | Hauptfeder / *Main spring* |
|---|---|---|
| | Serien Blattfeder<br>*leaf spring* | |

### II.2.2 Dämpfung
***Damping***

| | |
|---|---|
| **Bauart**<br>***Design*** | Sportdämpfer / 2-Rohr, Gasdruck<br>*sport damper / two tube with pressurized gas* |
| Dämpfungs-Charakteristik<br>*damping-characteristic* | fest oder wahlweise verstellbar<br>*fixed or optional adjustable* |
| Kennzeichnung<br>*marking* | HR77 |
| Herstellerzeichen<br>*manufacturer's mark* | |
| Art / Ort der Kennzeichnung<br>*type / location of marking* | Einprägung / Dämpferrohr unten<br>*impressed / bottom of the damper tube* |
| Oberflächenschutz<br>*surface protection* | lackiert<br>*varnished* |

### II.2.3 Höhenverstellsystem
***Height adjustment system***

| | |
|---|---|
| **Art**<br>***Design*** | Spezialhalterung mit 4-Loch bzw. 5-Loch Höhenverstellung<br>*special bracket with 4-fold height adjustment* |
| zulässiger Verstellbereich<br>*permissible range of adjustment* | siehe Pkt. I.<br>*see pt.I.* |
| Kennzeichnung<br>*marking* | 60B VW 20R |
| Beschreibung<br>*description* | siehe Anlage 1<br>*see annex 1* |

### II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege
***Bump stops and spring pitches***

| **Teileart / Material**<br>***Type of part / material*** | Serienteil<br>*OMP Part* |
|---|---|
| Höhe / Ø<br>*height / ∅* | Serienteil um 20 mm gekürzt<br>*OMP shortened about 20 mm* |
| Einfederwege<br>*spring pitch* | Einfederweg um 20 mm vergrößert<br>*spring pitch enlarged by 20 mm* |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

# III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
***Notes on possible combination with other modifications***

## III.1 Rad/Reifenkombinationen
***Wheel/tyre combinations***

**Serien-Rad/Reifen-Kombinationen**
***OEM wheel/tyre combination***

- Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen.
  *There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*

**Sonder-Rad/Reifen-Kombinationen**
***Special wheel/tyre combinations***

- Aufgrund der vergrößerten Einfederwege müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden.
  Kritische Stellen sind z.B.: Bereich der inneren und äußeren Reifenflanke über der Radmitte.
  *Because of the enlarged spring pitches already entered (approved) special wheel/tyre combinations must be re-examined with regard to freedom of movement. Critical areas are e.g. area of inner and outer tyre side wall over centre of wheel.*
- Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.
  *As long as these wheel-/tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station by presenting the registration document in accordance with §21 German Road Traffic Regulations – StVZO.*
- Bereits ausgestellte Anbaubestätigungen nach 19/3 StVZO über Sonderrad-/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Nachweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.
  *Already issued certificates for special wheel/tyre combinations are invalid if they don't proof the suspension system described in this document.*

## III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.
***Spoilers, special exhaust systems etc.***

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch Vergrößerung der Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit aufgrund der vergrößerten Einfederwege um die unter Punkt II.1.4 und II.2.4 angegebenen Werte. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
*The dynamic ground clearance is decreased by mounting of special springs/shock absorber, which increase the bump travel of the front and rear axle. If the vehicle is unloaded the ground clearance decreases according to II.1.4 and II.2.4 because of the increasing bump travel. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.*
Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit 80 mm, bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten im Bereich der Vorderachse. Bei Anbau von Sonderspoilern, - Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.)
*In the case of the test vehicle, the ground clearance was 80 mm. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving on ramps etc.).*

## III.3 Anhängekupplung
***Trailer hitch***

Die vorgeschrieben Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.
*The mandatory minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (according DIN 74058) is 350 mm.*


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

# IV. Auflagen und Hinweise
***Conditions and Notes***

**Auflagen und Hinweise für den Hersteller**
***Conditions and notes fort he manufacturer***

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
  *This approval has to be supplied with the parts. In case of reductions the legibility has to be maintained.*
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
  *With supplying the approval with the suspension the manufacturer certifies the conformity of the test sample and the commercial part.*

**Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme**
***Conditions and notes for the installation and the inspection of the proper installation***

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
  *Headlamp adjustment has to be checked.*
- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen.
  *An axle alignment has to be performed.*
- Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und ggf. Federunterlagen müssen den Beschreibungen unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen.
  *The bump stops have to match the description under II.1.4 and II.2.4.*
- Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
  *The limitations of the range of application have to be observed.*
- Abstandsmaß von der Radausschnittskante zur Radmitte mindestens:
  *Distance of the wheel centre to the wheel house rim at least:*

| | |
|---|---|
| VA: 325 mm | HA: 325 mm |

  In allen Fällen ist jedoch auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten. Gegebenenfalls ist der mögliche Verstellbereich zu reduzieren.
  *The ground clearance of the vehicle has to be in any case at least 80 mm (in case of elastic parts at least 70 mm). Where necessary the possible adjustment range must be reduced.*
- Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuches durchzuführen.
  *If the vehicle is equipped with spring pitch related brake pressure reducers an inspection and if necessary a correction of the adjustment has to be performed in accordance with the vehicle manufacturer's manual.*
- Einschränkung des Verstellbereichs:
  *Limitations of the adjustment range:*
  - Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I.1 angegebenen Werte.
    *The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in point I.1.*
  - Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand mit Fahrer gerade steht.
    *The adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.*


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

- Notwendige zusätzliche Angaben unter Feld 22 der Anbaubestätigung bei der Änderungsabnahme von höhenverstellbaren Systemen:
  *Necessary additional notes after modification approval is performed on height adjustable systems.*

  - Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Vertellbereich sind unter Angabe der im Gutachten genannten Bezugspunkte in die Anbaubestätigung einzutragen.
    *The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere**
***Amendment of vehicle documents***

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
*The required amendment of the vehicle documents is deferred. The respective vehicle registration authority has to be informed by the vehicle owner accordingly when the authority deals with the vehicle documents next. Suggestion for the amendment:*

| Feld<br>*field* | Eintragung<br>*entry* |
|---|---|
| 20 | Neue Fahrzeughöhe<br>*new vehicle height* |
| 22 | MIT HÖHENVERSTELLBAREM FAHRWERK DER FIRMA V-MAXX.<br>KENNZ. FEDERN: VA.: AV13F BZW AV14F; HI.: SERIE;<br>KENNZ. FEDERBEIN VA: 60 AV 14/50 BZW. 60 AV 14/55; HA.: HR77;<br>ACHSE1: UK KONTERMUTTER BIS MITTE OBERE<br>FEDERBEINBEFESTIGUNGSSCHRAUBE<br>225 BIS 245 MM<br>ACHSE2: Loch 1 BIS 4 beginnend von unten<br>EINFEDERWEG VORN UM 30 MM VERGRÖßERT.<br>EINFEDERWEG HINTEN UM 20 MM VERGRÖßERT.<br>MASS RADAUSSCHNITTSKANTE ZU RADMITTE VA/HA. ...../.....**** |

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
***Basis of tests and test results***

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer- / höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Ausgabe 08.2008 unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.
*The respective tests have been performed in accordance with the regulations of VdTÜV leaflet 751 of August 2008 („Expert valuation of constructional modifications of M- and N- vehicles with special regard to endurance strength“).*

## VI. Anlagen
**Attachments**

| | | |
|---|---|---|
| Anlage 1: | Zeichnungen | (5 Seiten) |
| *Annex 1:* | *Drawings* | *(5 Pages)* |
| Anlage 2: | Montageanleitung | (2 Seiten) |
| *Annex 2:* | *Description* | *(2 Pages)* |


Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## VII. Schlussbescheinigung
***Final statement***

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
*It is certified that the vehicles mentioned in the range of application meet the requirements of the German road traffic regulations (StVZO) in the currently valid amendment after the aforementioned modification and after the performed and confirmed inspection taking into consideration the instructions/conditions specified in this part approval.*

Der Hersteller (V-MAXX AUTOSPORT B.V.) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nr. 20 102 62001227, Zertifizierungsstelle TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.
*The manufacturer (V-MAXX AUTOSPORT BV) has furnished a proof (Certificate registration No.: 20 102 62001227, Certification body TÜV AUSTRIA CERT GMBH) that he maintains a quality management system according to Annex XIX, Par. 2 StVZO.*

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 10 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.
*This part approval consists of page 1 to 10 and the attachments mentioned under VI. and must always be passed on in its full wording.*

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.
*The test laboratory is recognized by the Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) as a technical service for the type approval procedure (KBA-P 00055-00).*

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.
*The test results and ascertained facts solely concern the tested parts and vehicles.*

Wien, 2017-01-09

**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**

Der Zeichnungsberechtigte

(Ing. TÖPFL)

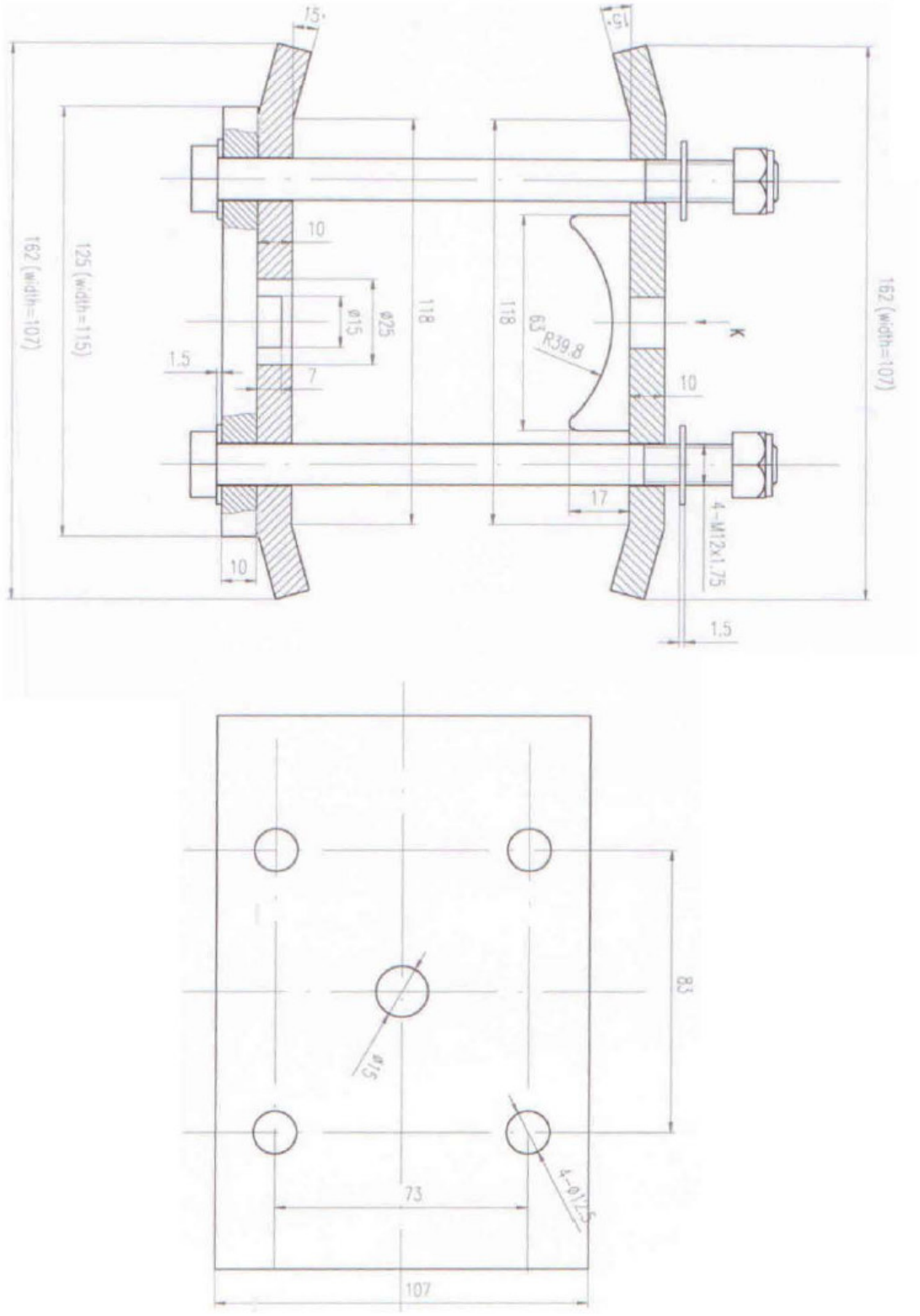
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Prüfer

(Ing. FLEISCHER)

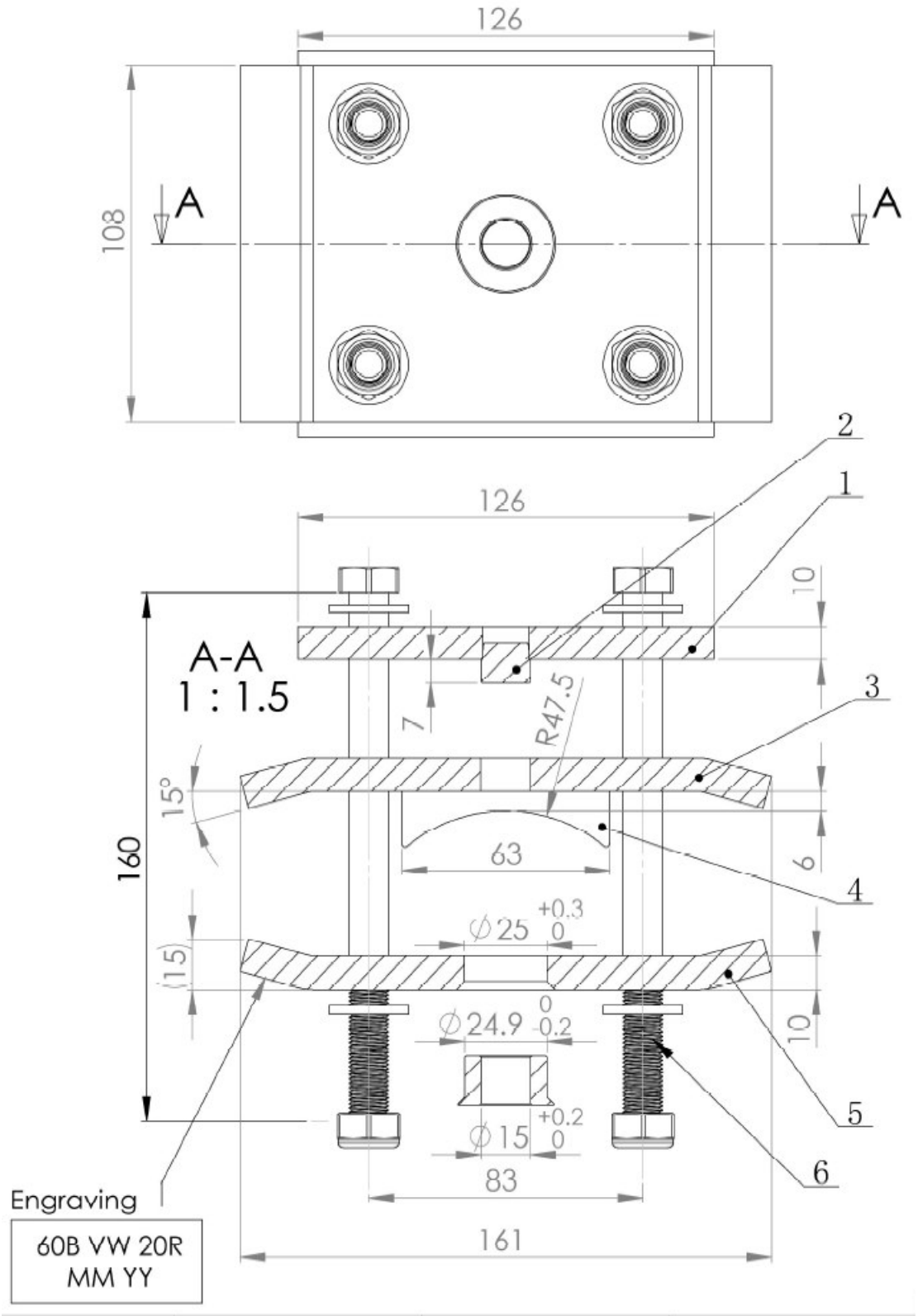

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

# VW Caddy Rear / HA
# Bracket Assembly / Halterung





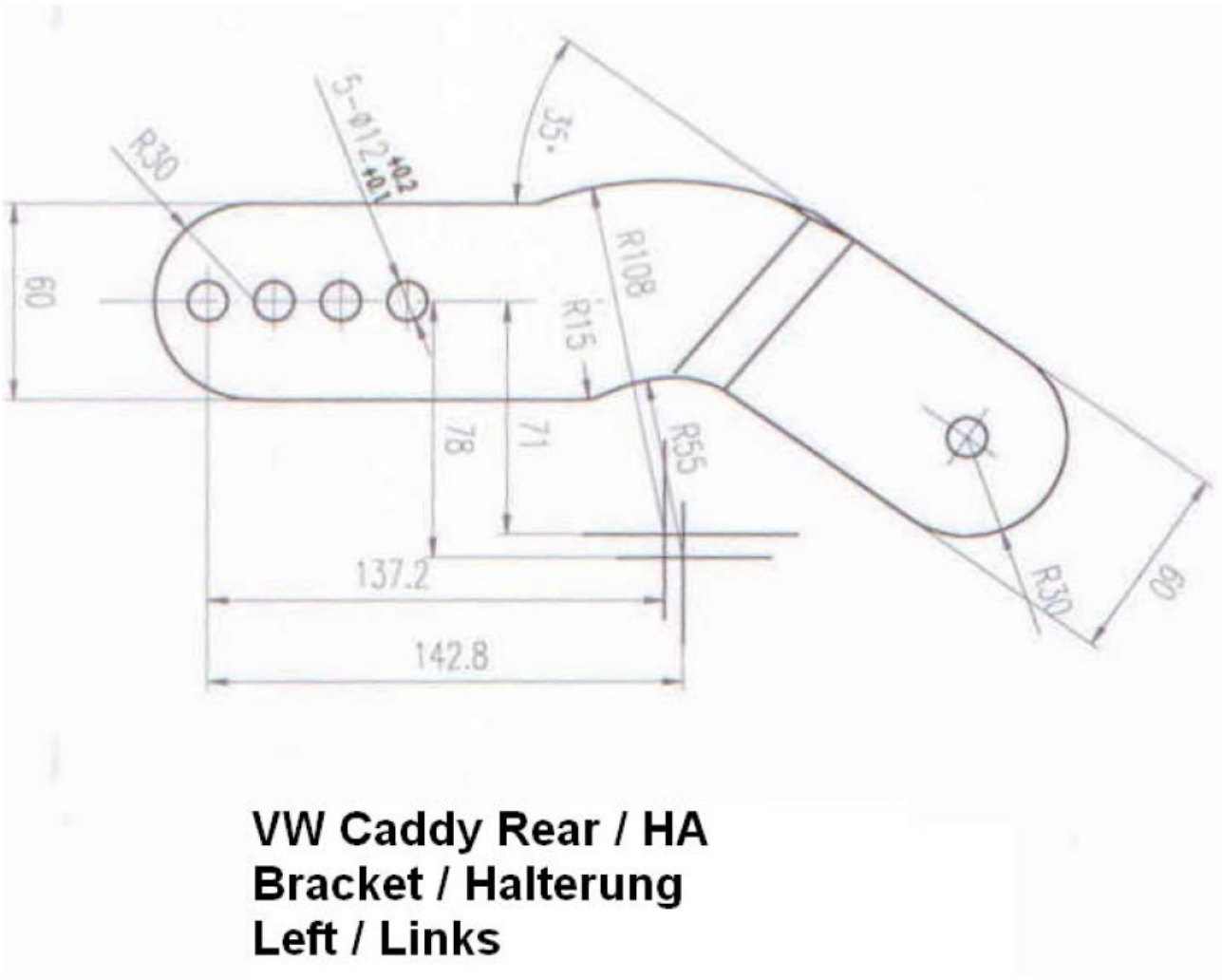

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

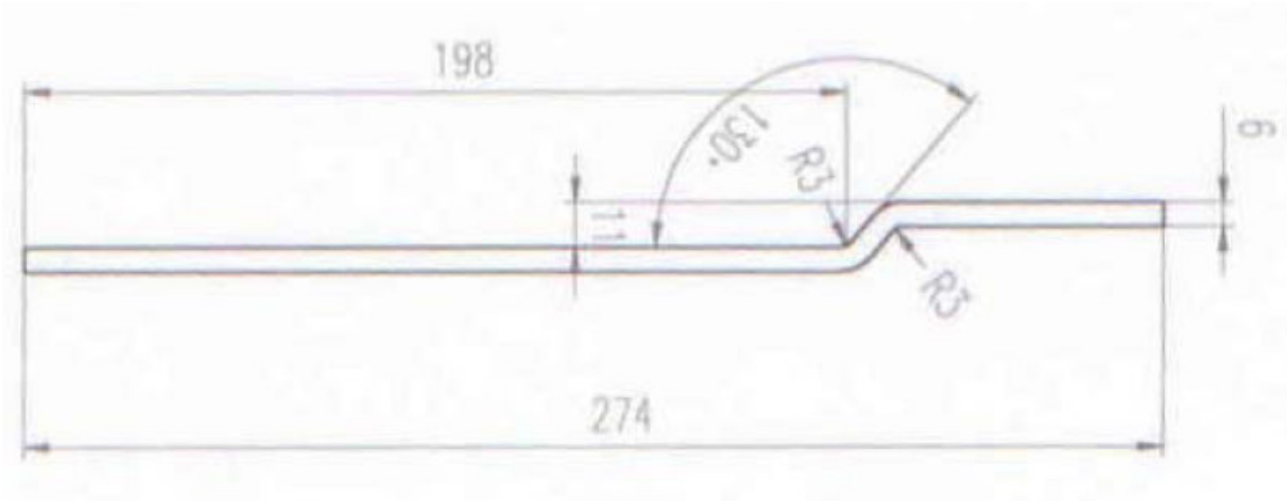




Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

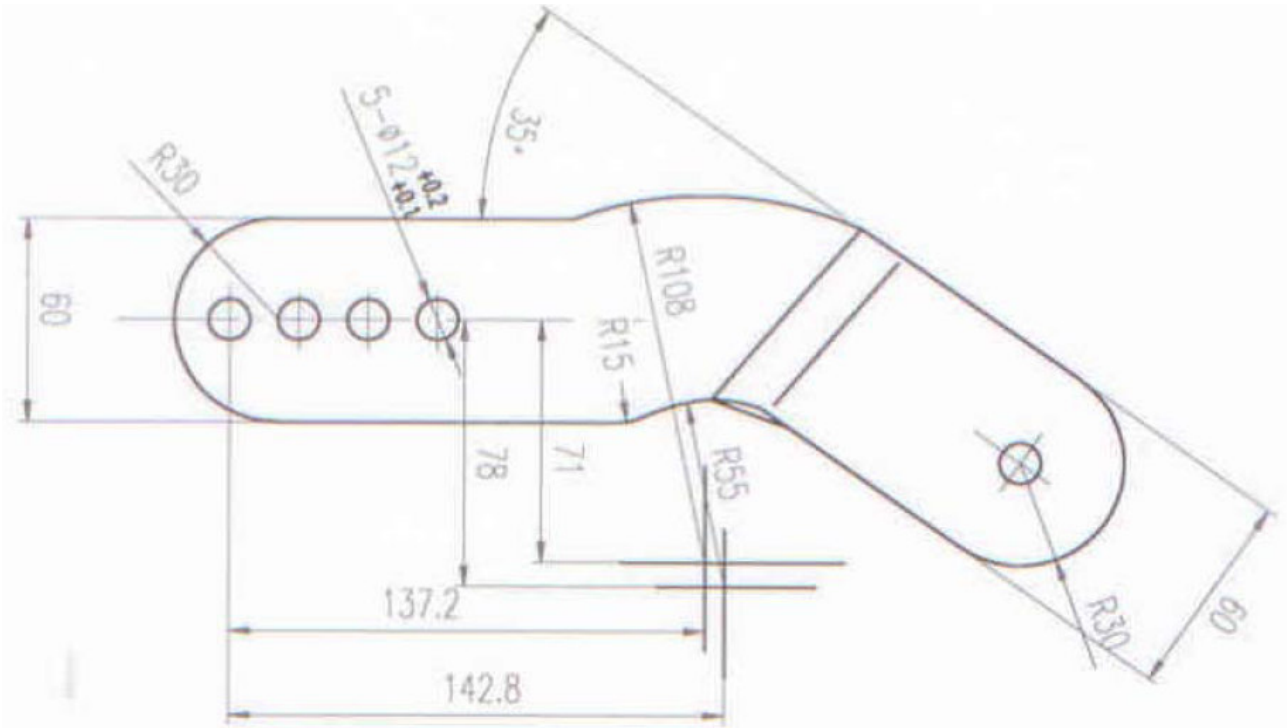
## 4-Loch Ausführung



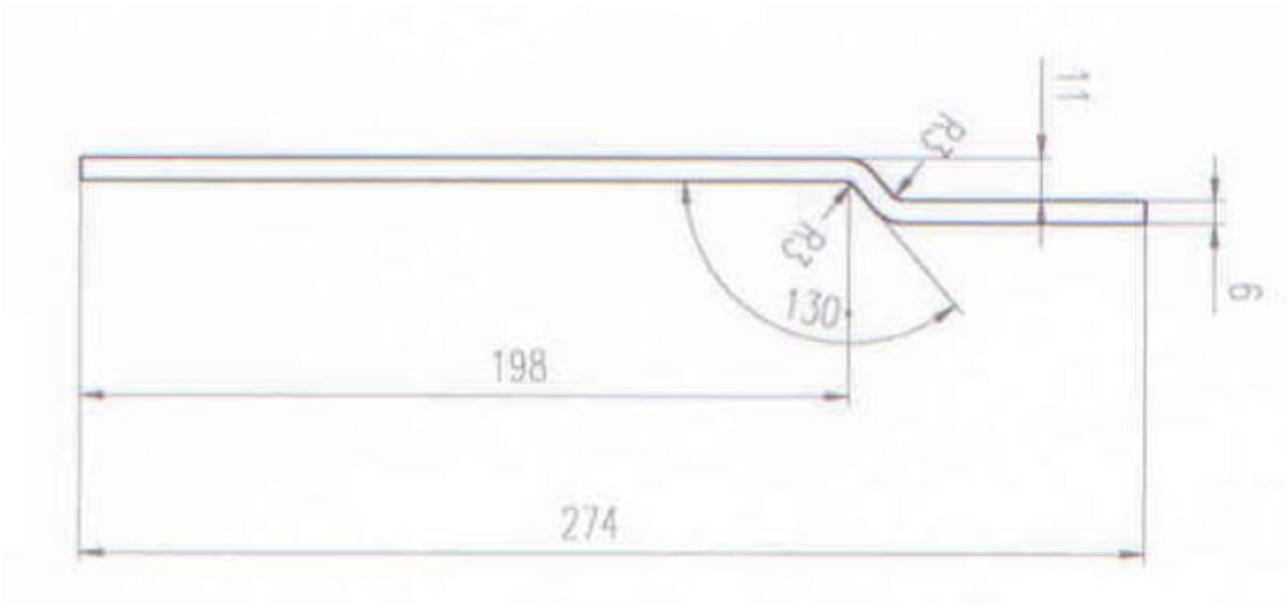






Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*



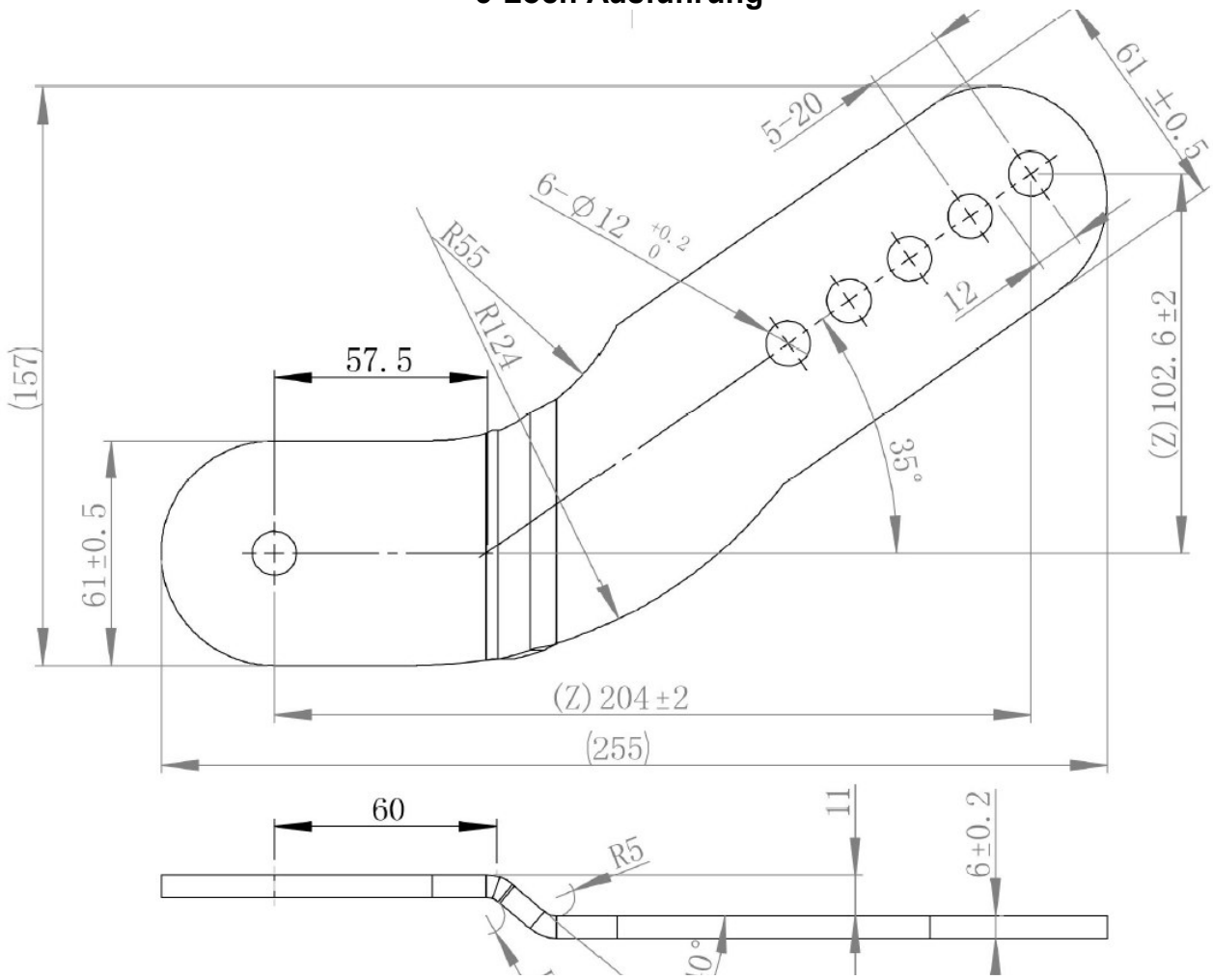

**VW Caddy Rear / HA**
**Bracket / Halterung**
**Right / Rechts**





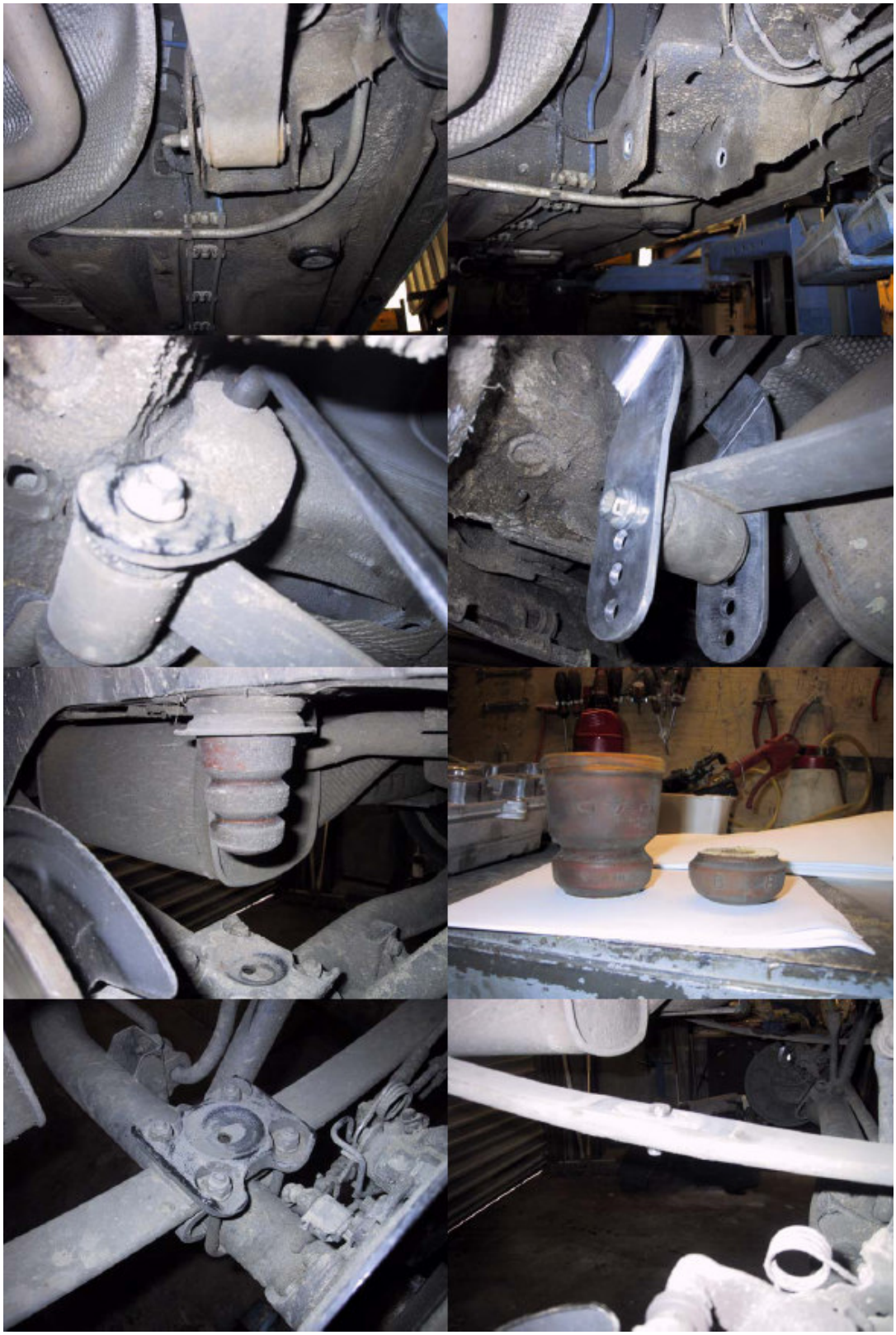

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

## 5-Loch Ausführung





Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der
schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*





Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH*





Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*