

Installation Manual / Einbauanleitung
NEW BRAKE PADS / NEUE BREMSBELÄGE



BRAKE PAD INSTALLING AND BEDDING



BELÄGE INSTALLIEREN UND EINFAHREN

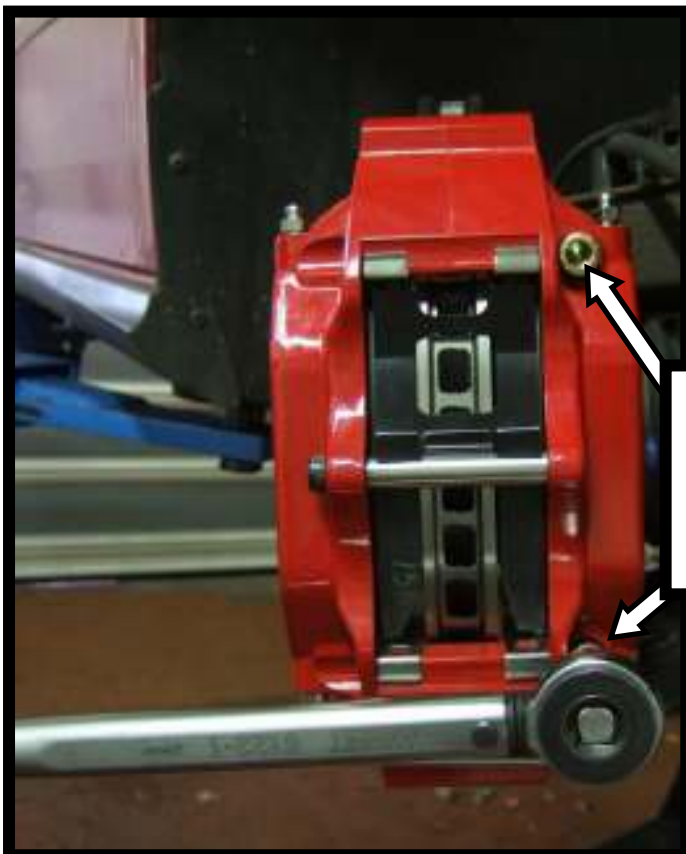






 12 MM Allen bolt

 12MM Innensechskantschraube

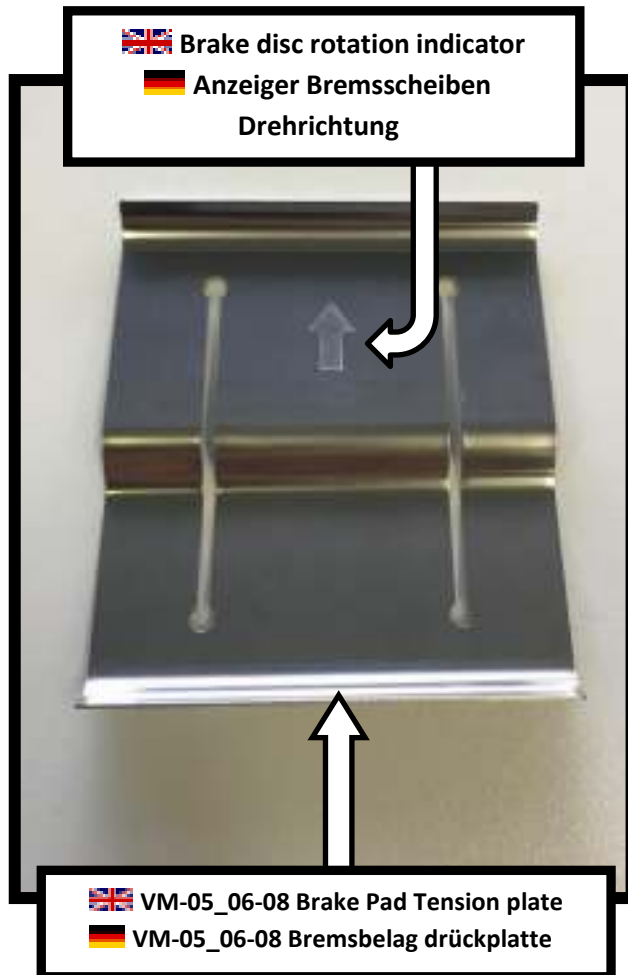


 Loosen the 12 MM Allen bolt

 12MM Innensechskantschraube
lösen

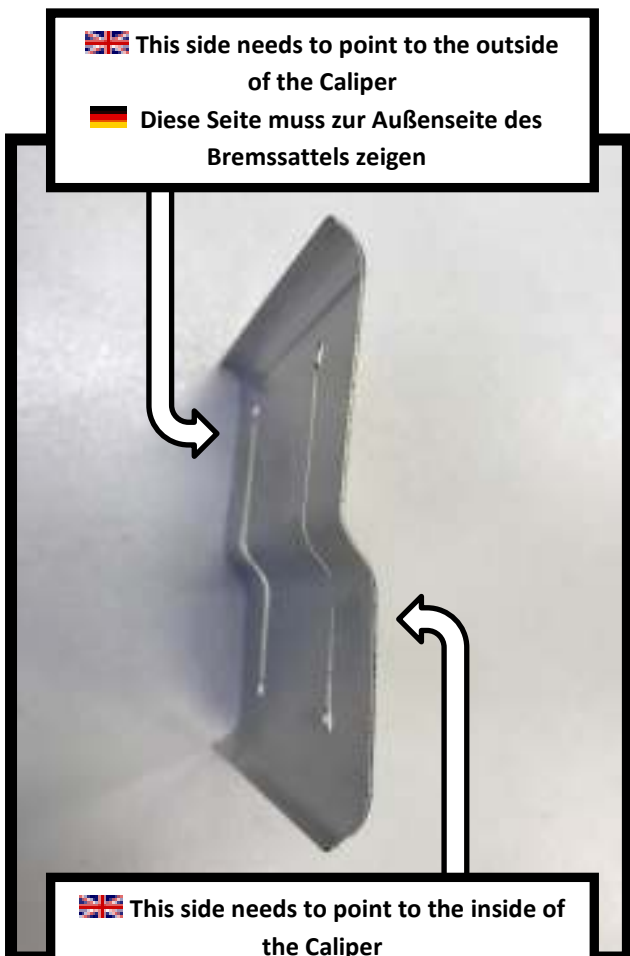


🇬🇧 V-MAXX Autosport 6 pod caliper 24A VM 05 & 06
 🇩🇪 V-MAXX Autosport 6 Kolben Bremssattel
 24A VM 05 & 06



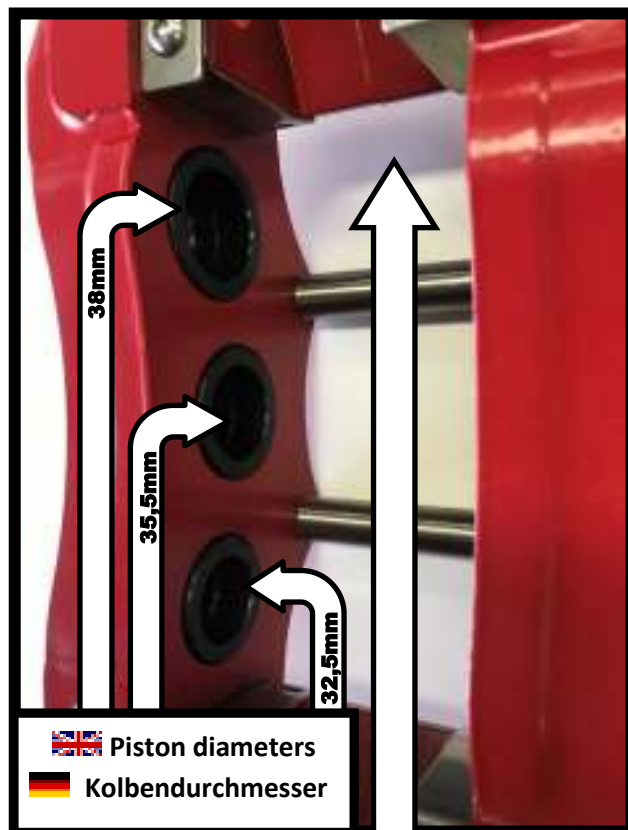
🇬🇧 Brake disc rotation indicator
 🇩🇪 Anzeiger Bremsscheiben
 Drehrichtung

🇬🇧 VM-05_06-08 Brake Pad Tension plate
 🇩🇪 VM-05_06-08 Bremsbelag drückplatte



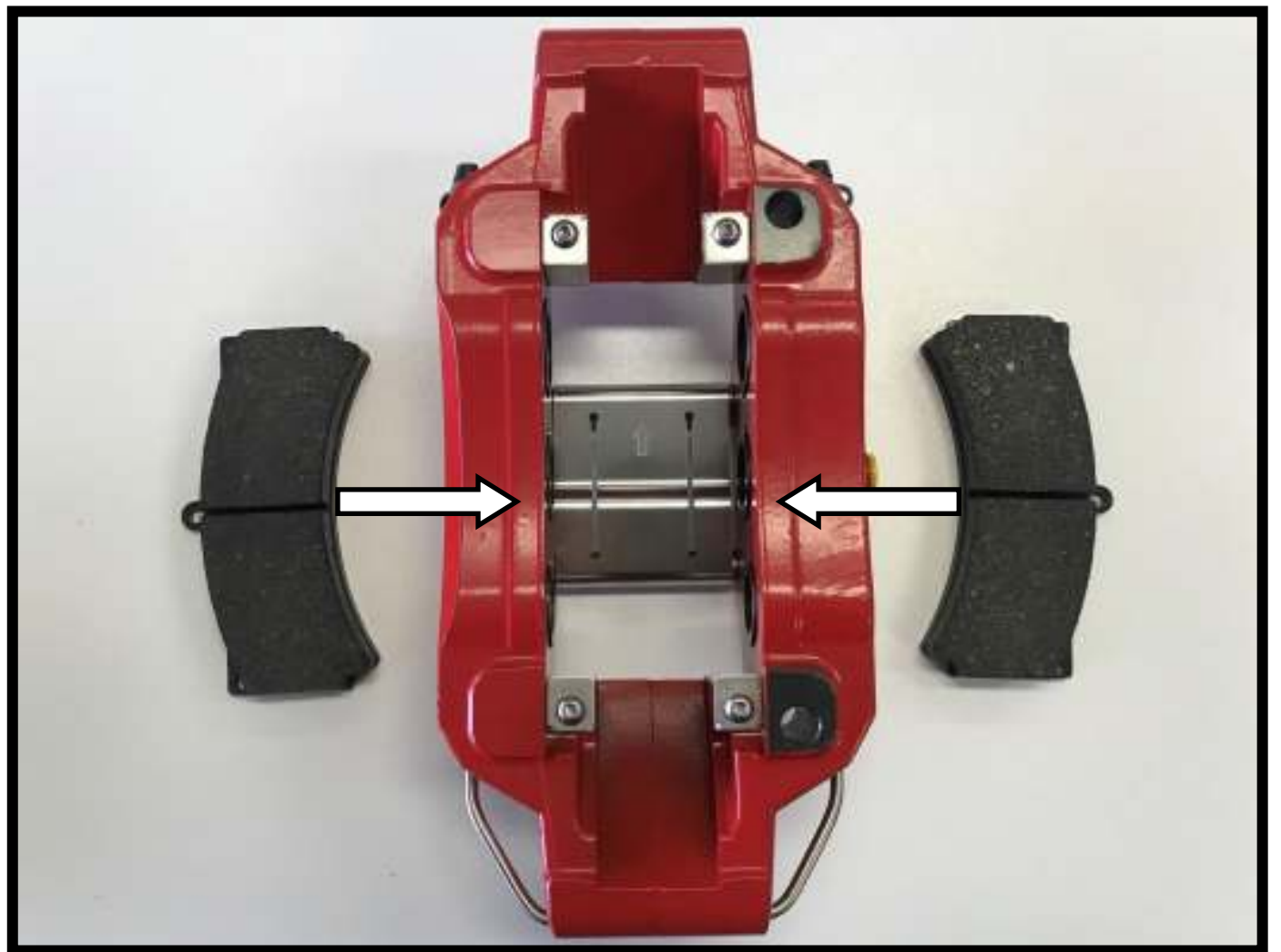
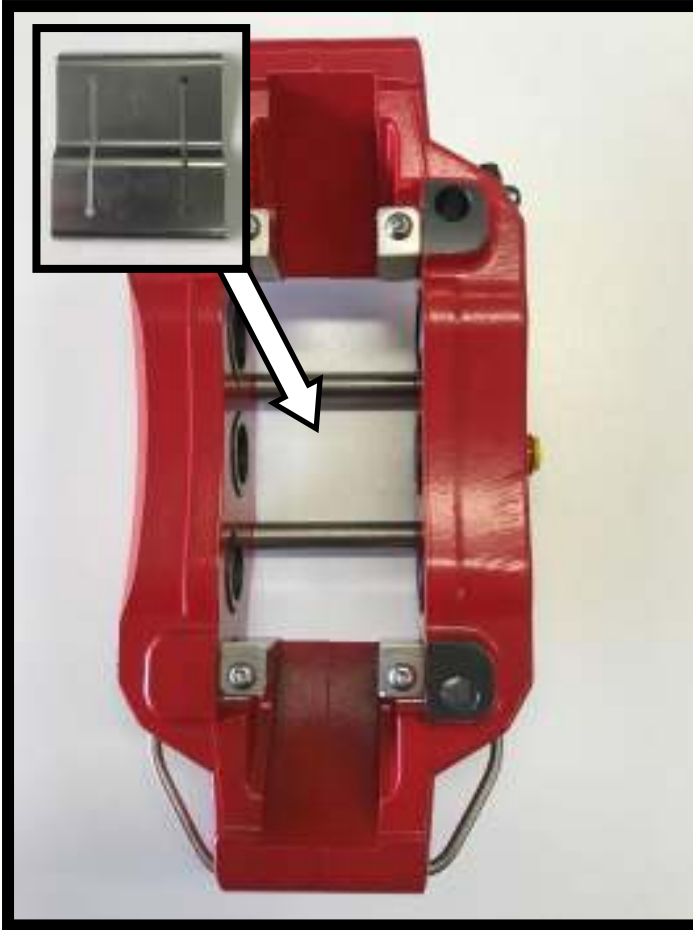
🇬🇧 This side needs to point to the outside
 of the Caliper
 🇩🇪 Diese Seite muss zur Außenseite des
 Bremssattels zeigen

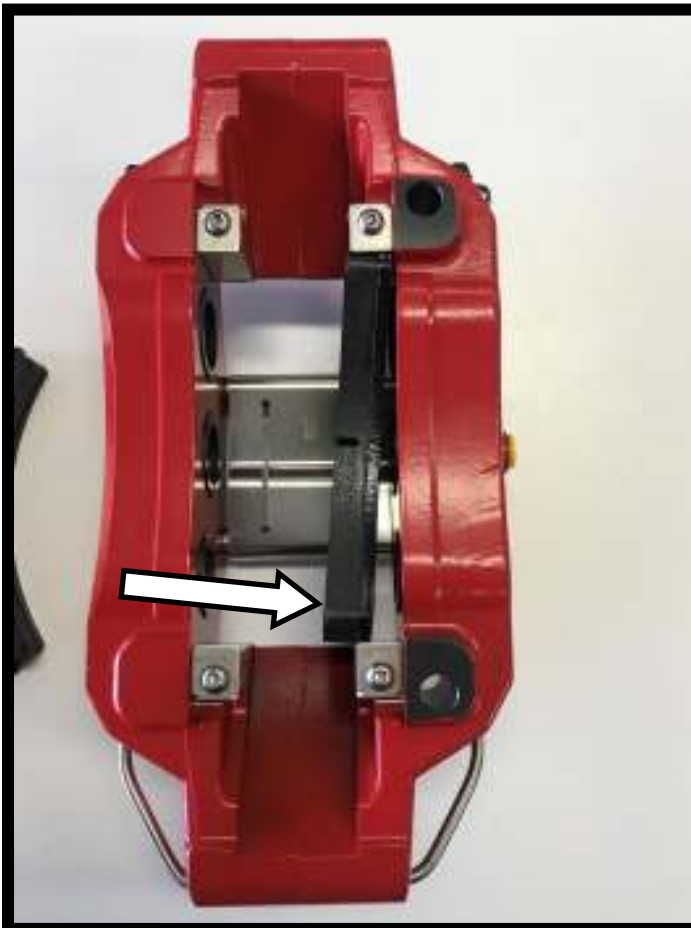
🇬🇧 This side needs to point to the inside of
 the Caliper
 🇩🇪 Diese Seite muss zur Innenseite des
 Bremssattels zeigen

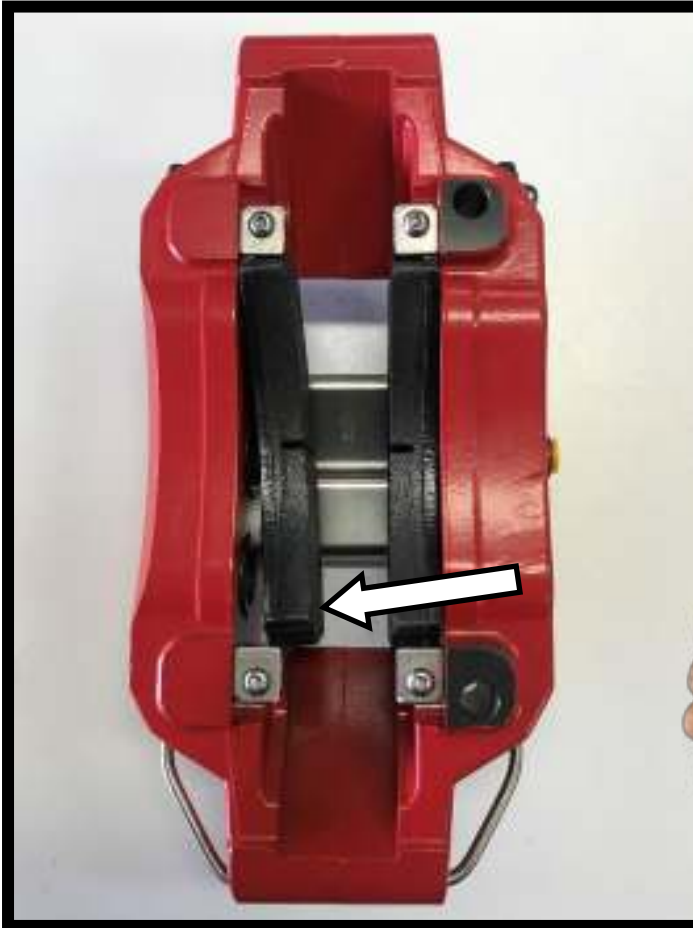
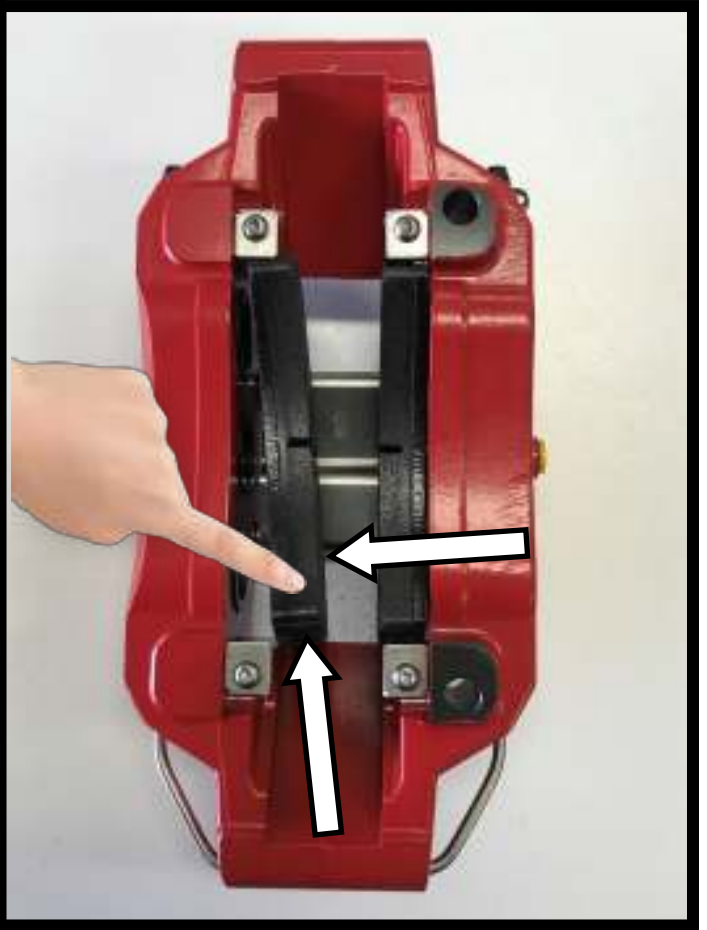
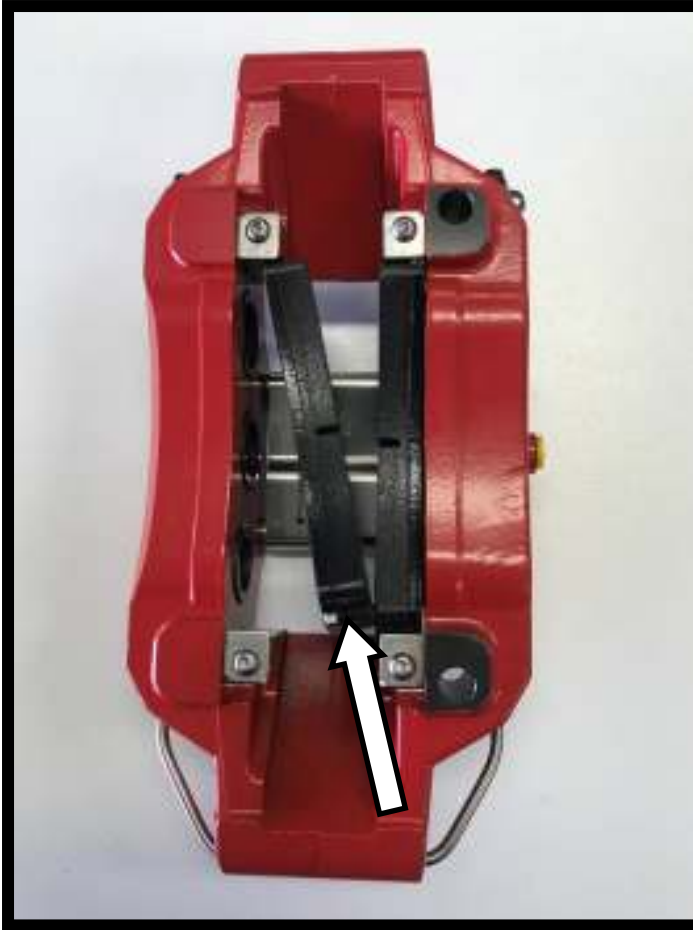


🇬🇧 Piston diameters
 🇩🇪 Kolbendurchmesser

🇬🇧 Brake disc rotation
 🇩🇪 Bremsscheiben Drehrichtung





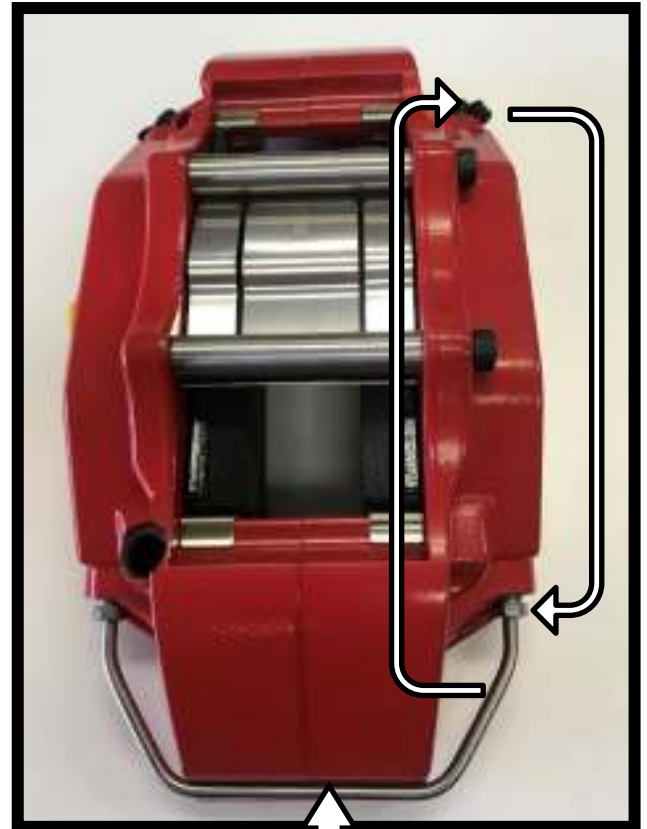


VM-05_06-17 Bleeding screw
VM-05_06-17 Entlüftungsventil

VM-05_06-16 Bleeding screw cap
VM-05_06-16 Entlüftungsventil Kappe

Brake disc rotation indicator
Anzeiger der Brems Scheiben
Drehrichtung

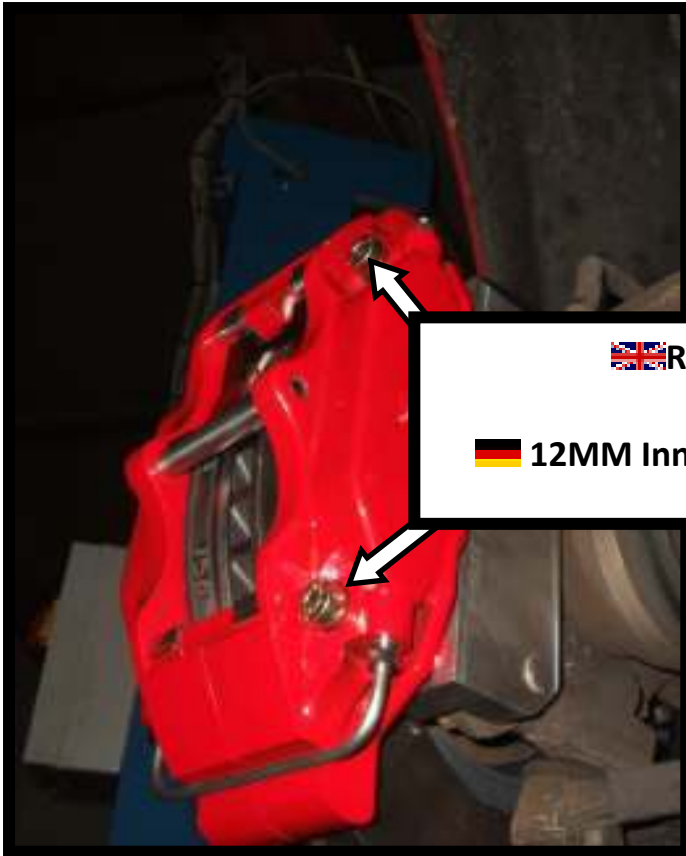
VM-05_06-07 Bottom Brake Pipe
VM-05_06-07 Unteres Bremsrohr



The bottom brake pipe and the bleeding screws can or need to be swapped from top to bottom or vice versa depending on the application
Die unteren Bremsleitung und die Entlüftungsschrauben können oder müssen je nach Zuordnung von oben nach unten oder umgekehrt ausgetauscht werden

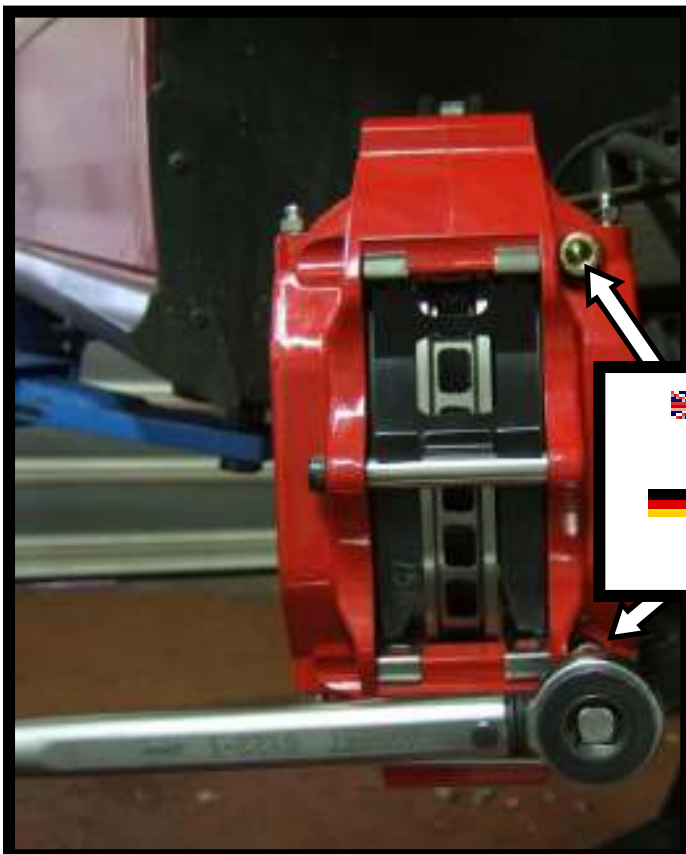


Install or swap the bottom brake pipe so that the bottom brake pipe is **ALWAYS** at the bottom of the caliper after the caliper is installed to the car
Untere Bremsleitung Installieren oder tauschen sodass sich die untere Bremsleitung **IMMER** am unteren Ende des Brems sattels befindet bei am fahrzeug installierter Brems sattel



 Re-install 12 MM Allen bolts

 12MM Innensechskantschrauben installieren



 Torque the 12 MM Allen bolts with 60NM

 12MM Innensechskantschrauben mit 60NM
Drehmoment festziehen

Wichtig!!

Bitte lesen vor die erste Fahrt

Einfahr Vorschrift für V-MAXX Bremsbeläge und Bremsscheiben

- 1:** Bitte überprüfen sie ob alle Schrauben und Anbauteile mit dem richtigen Drehmomentraten festgezogen sind, die Drehmomentraten finden sie in der Einbauanleitung.
- 2:** Die nicht im V-Maxx Einbauanleitung angegebenen Drehmomentraten sollten nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festgezogen werden.
- 3:** Bitte betätigen sie das Bremspedal und kontrollieren sie ob keine Undichtigkeit an den neu angebauten hydraulischen Bremsteilen bestehen.
- 4:** Die schwarze Korrosionsschutzbeschichtung verschwindet von den Bremsbelägen berührte Oberfläche während der Einfahrphase.

Die erste Fahrt

- 1:** Bei der ersten Fahrt, das Bremspedal mehrfach betätigen bis die Bremsen „greifen“
- 2:** Beschleunigen bis etwa 80 km/h und danach kräftig verzögern bis etwa 10 km/h
- 3:** Das Beschleunigen bis etwa 80 km/h und kräftig verzögern bis etwa 10 km/h muss nun 10 bis 15 Mal wiederholt werden ohne zu stoppen, so dass die Bremsen heiß sind. (In dieser Fase kann von dem V-MAXX Big Brake Kit weißer Rauch aufsteigen) Diese weißer Rauch sind Gasse die heraus kommen sollen um die Verglasung der Bremsbeläge vorzubeugen
- 4:** Zum Schluss 5 Km mit normaler Geschwindigkeit ohne kräftig zu bremsen die Bremse „kalt“ fahren.

Das V-MAXX Big Brake Kit ist jetzt fertig eingefahren

Viel Spaß!!



Important !!

Read before Driving

Brake pad and brake disc bedding phase procedure

- 1:** Please check if all the bolts and fixtures are tightened with the correct torque rate, you can find these in the V-Maxx installation manual
- 2:** The non-given torque rates in the V-Maxx manual should be tightened according to specific car manufacturer specifications.
- 3:** Apply force to the brake pedal and check if there is no leakage between the newly installed hydraulic brake parts.
- 4:** Sacrificial protective black coating will disappear from brake surface during bedding period.

First driving

- 1:** Start driving and apply brake pedal a few times until you feel the brakes starting to “grab”
- 2:** After this phase you need to get the car up to speed (+/- 80 km/h or 50 mph) and decelerate firmly to a speed of approx. 10 km/h or 6 mph.
- 3:** This should be repeated 10-15 times without stopping until the brake pads are starting to smell. At this stage there might be some white smoke coming from your V-MAXX Brakes . This white smoke are the gasses escaping from the brake pads to prevent them from glazing later on.
- 4:** Now continue with a steady speed **without heavy braking** for approx. 5 KM / 3 MILES to get the built-up heat transferred out of your brakes.

Your V-MAXX Big Brake Kit is now ready to use Enjoy!!



Copyright V-MAXX Autosport 2019

Brake pad wear indicator
Remblokken slijtage indicator
Bremsbelag-Verschleißanzeige
Indicatore d'usura pastiglie freno
Témoin d'usure des plaquettes de frein
Indicador de desgaste de las pastillas de freno

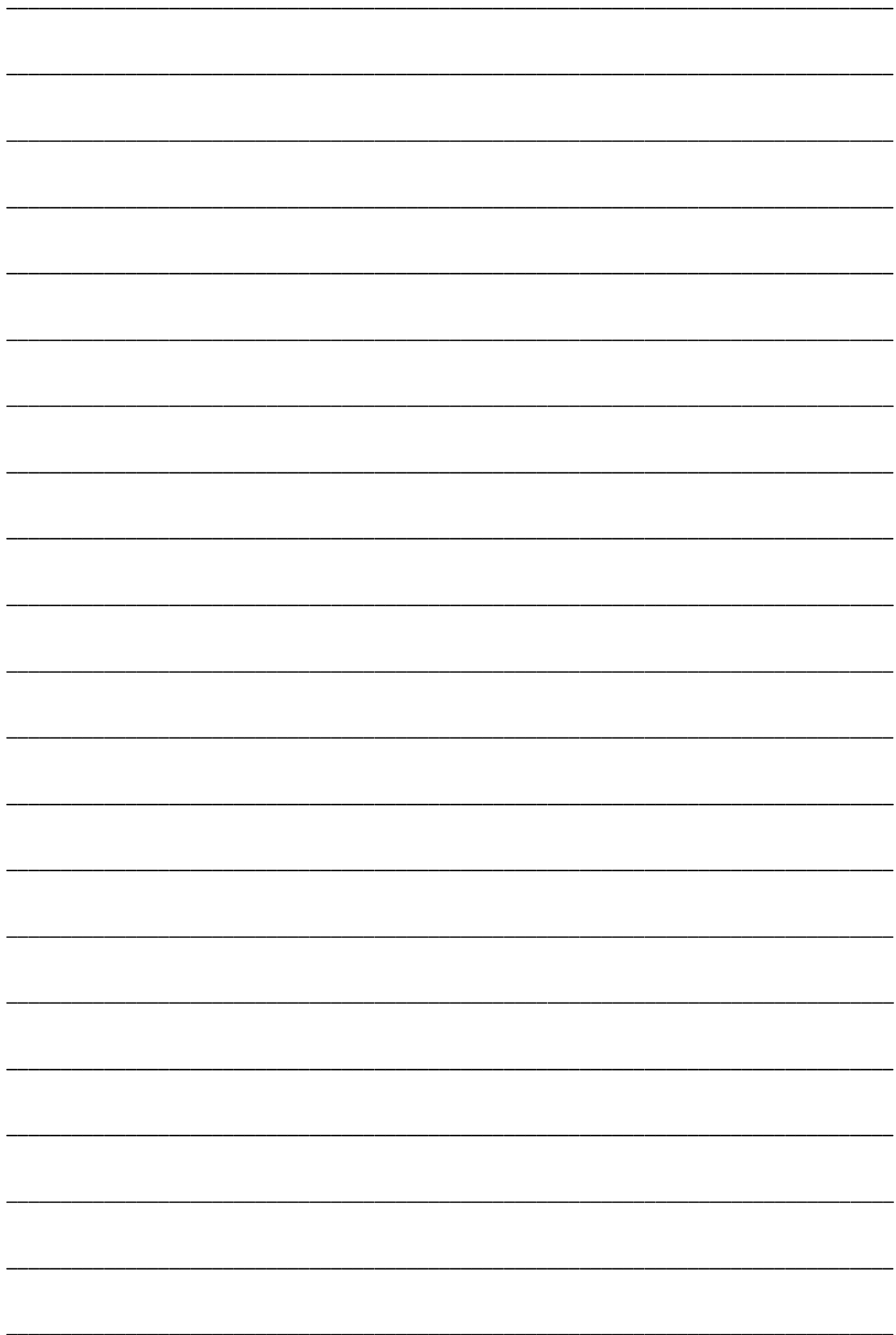


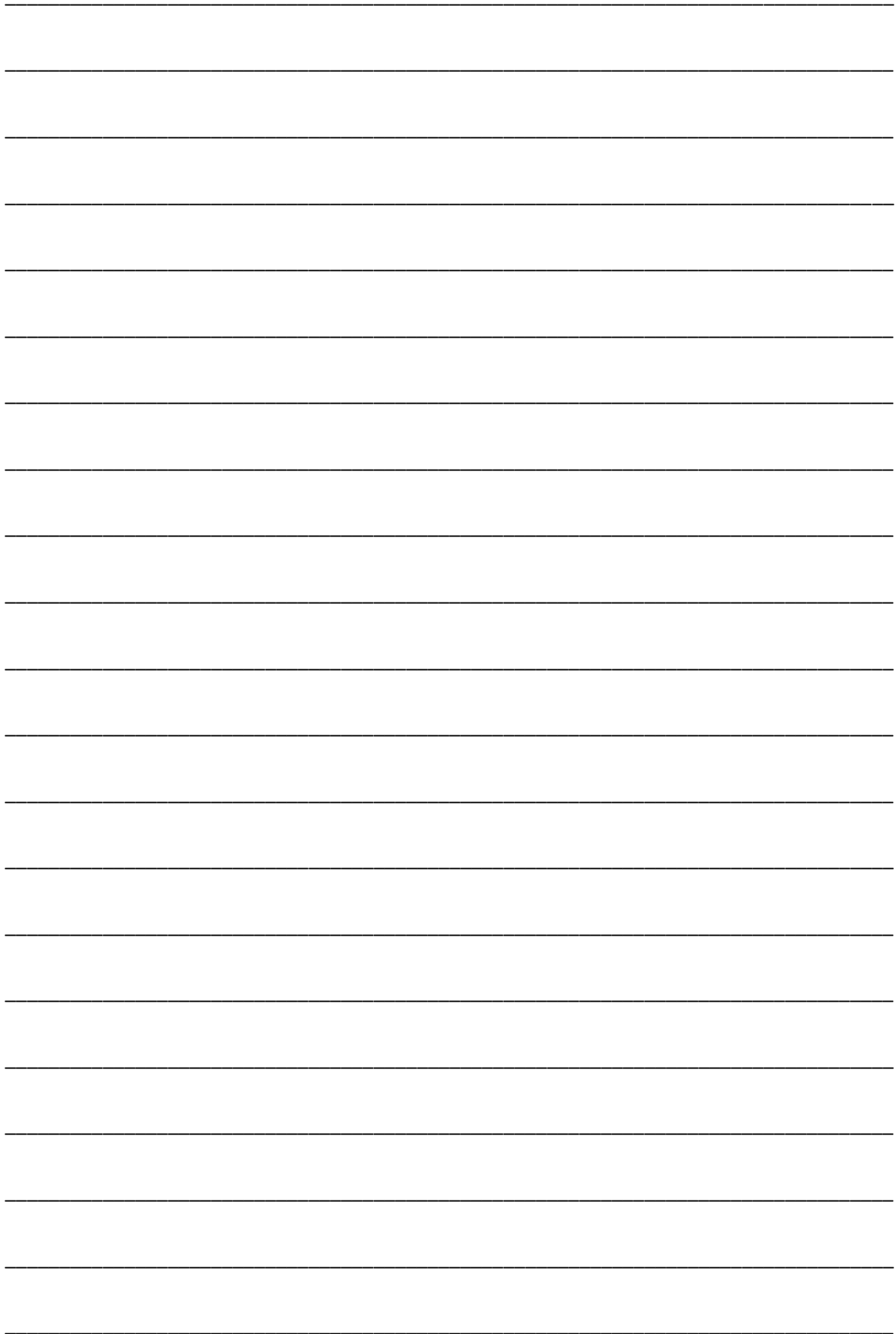
$> =$

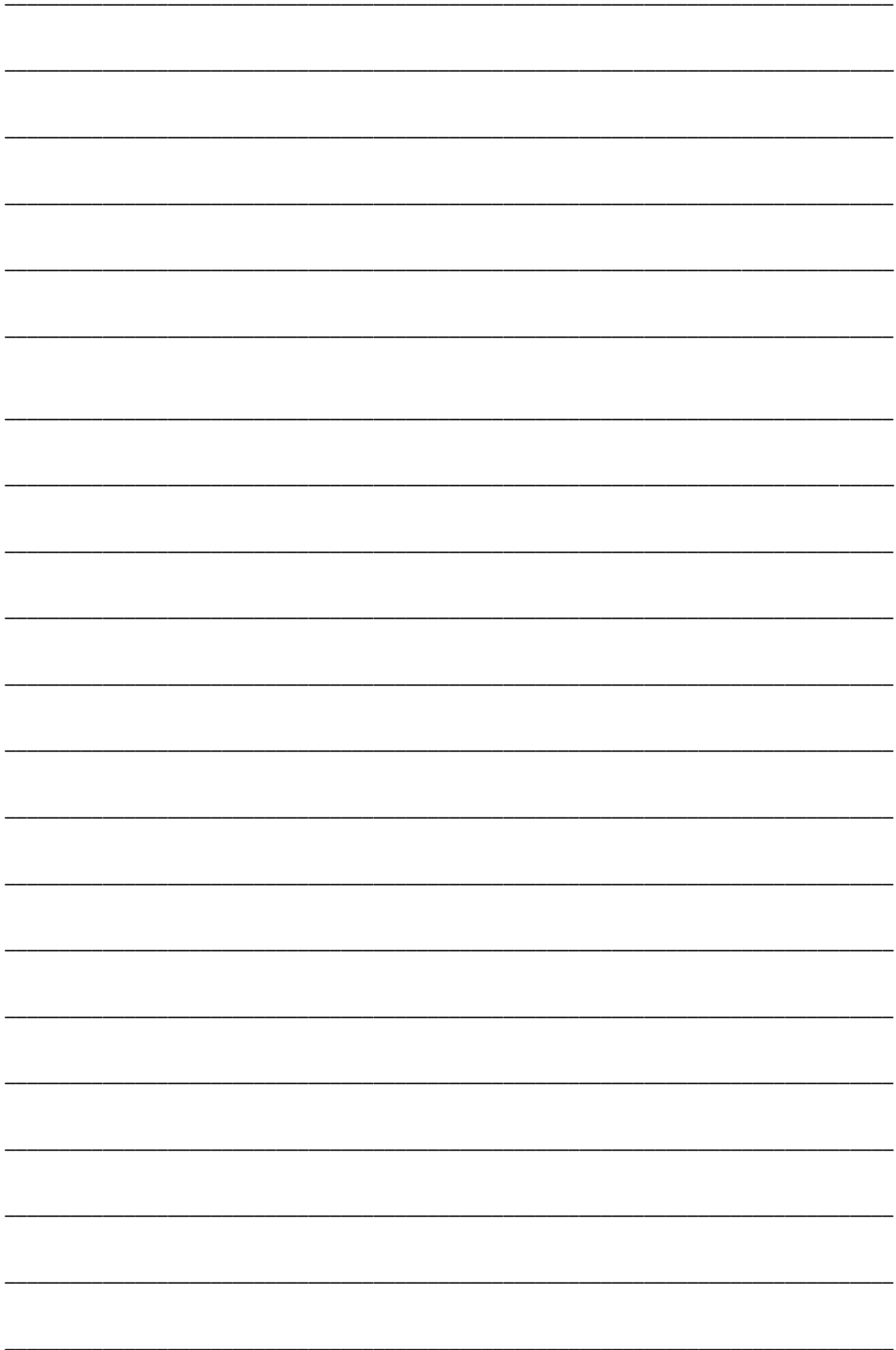


$< =$











BRAKE HARD
DRIVE LOW

www.V-MAXX.com