

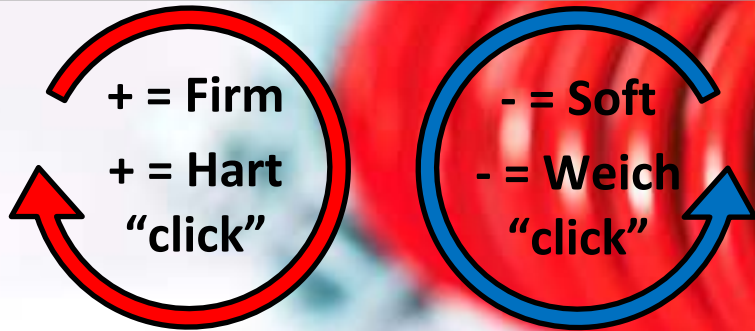
Shock absorber adjustment instruction

Shock adjustment should be counted from closed (Firm) position per "click" backwards.

For a correct adjustment of the shockabsorber please follow instructions below:

- 1: Turn clockwise until closed position is reached.
- 2: Turn / "click" counter clockwise (towards "soft" position) until the soft position is reached
- 3: the **lowest** number of "clicks" counted from one of the shocks is the number of "clicks" to use during adjustment .
example : if one of the shocks turns From Firm position to soft position in 26 "clicks" and the other one in 29 "clicks" ,
26 "clicks" is to be use during adjustment counted from closed (Firm) position.

**Note : the first 15 clicks of adjustment (counted from closed position) are the most effective and noticeable in the car
all clicks over 15 clicks are marginally noticeable .**



Anleitung zur Einstellung des Stoßdämpfers

Die Stoßdämpfereinstellung sollte von der geschlossenen (festen) Position per "Klick" rückwärts gezählt werden.

Für eine korrekte Stoßdämpfereinstellung sind Unterstehende Anweisungen zu folgen:

- 1: In Richtung vom Uhrzeigersinn drehen, bis die geschlossene Position erreicht ist
- 2: Gegen den Uhrzeigersinn drehen / „klicken“ (in Richtung „weiche“ Position), bis die weiche Position erreicht ist
- 3: Die **niedrigste** Anzahl von "Klicks", die von einem der Schocks gezählt werden, ist die Anzahl von "Klicks", die während der Stoßdämpfereinstellung verwendet werden müssen.

Beispiel: Wenn einen Stoßdämpfer maximal 26 "Klicks" von offenen bis geschlossenen Position hat und der andere 29 "Klicks" , sind 26 "Klicks" während der Einstellung zu verwenden, gezählt von der geschlossenen (festen) Position.

Hinweis: Die ersten 15 Klicks (gezählt aus geschlossenen Position) sind am effektivsten und in Fahrzeug am besten spürbar. Alle Klicks über 15 Klicks sind geringfügig spürbar.





