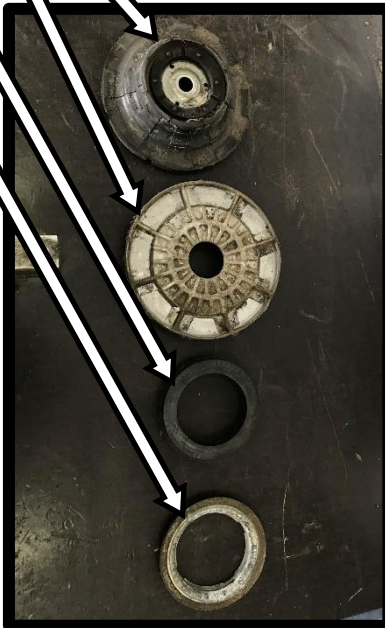


 V-Maxx Autosport Einbauanleitung Gewindefahrwerk
 V-Maxx Autosport installation instructions Coilover-kit
VOLKSWAGEN T5 / T6 / T6.1

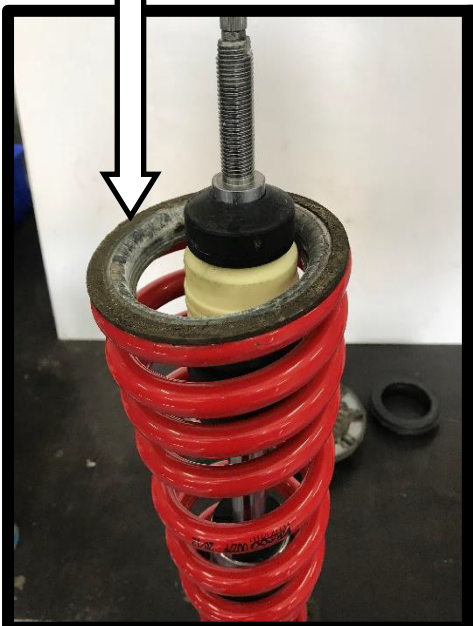
 RE-use original top mount parts
 Serienmäßige obere Federbeinteile
wiederverwenden

 Install the main spring
 Die Hauptfeder installieren



 Install the original steel spring seat
 Serienmäßigen oberen Stahl Federteller
installieren

 RE-use and install the original strut bearing to the original
steel spring seat
 Serienmäßigen oberen Domlager wiederverwenden und auf
den Stahl Federteller installieren



🇬🇧 Install the original aluminium and rubber spring seat to the original strut bearing

🇩🇪 Serienmäßigen Aluminium und Gummi Federteller auf den Serienmäßigen oberen Domlager installieren

🇬🇧 RE-use the original nut

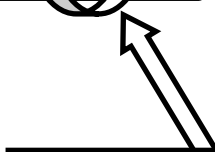
🇩🇪 Serienmäßigen Mutter wiederververwenden



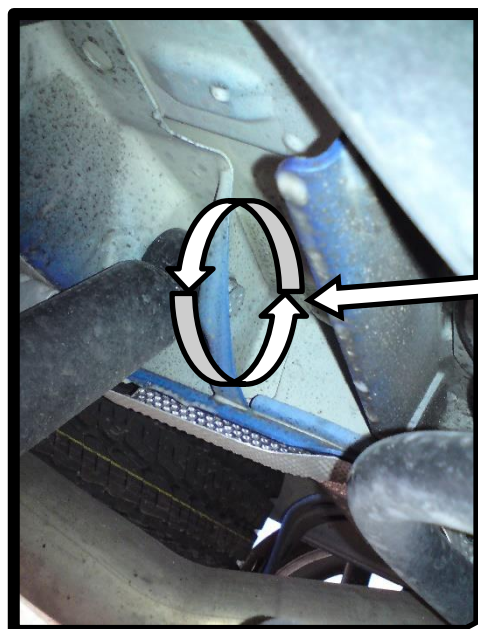
🇬🇧 RE-use and tighten the original nut

🇩🇪 Serienmäßigen Mutter wiederververwenden und festziehen





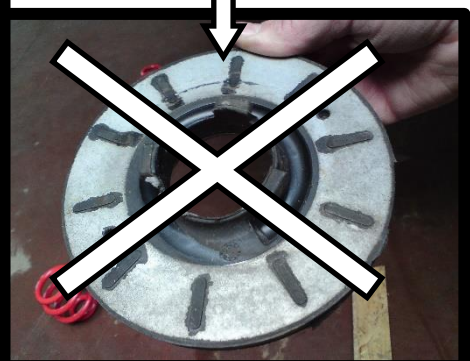
 Loosen and uninstall the original rear shockabsorber
 Serienmäßigen Stoßdämpfer Bolzen lösen und ausbauen Staubschutz



 uninstall the original rear spring and upper springseat
 Serienmäßigen hinteren Feder und oberen Federteller ausbauen



 DO NOT re-use original upper springseat
 Serienmäßigen hinteren Gummi Federteller NICHT wiederverwenden



🇬🇧 RE-use original bottom rubber
Springseat

🇩🇪 Serienmäßigen unteren Gummi-
Federteller wiederverwenden

🇬🇧 Install rear adjuster on upper side

🇩🇪 Hinteren Gewindehülsen sind an der
oberen Seite zu montieren



🇬🇧 Install the V-MAXX
spring exactly like the
original rear spring

🇩🇪 Serienmäßige
Gummipuffer und
Staubschutz entfernen

🇬🇧 Install the V-MAXX rear
shockabsorber

🇩🇪 Hinteren V-MAXX Stoßdämpfer
installieren

